

# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Szerző: **Szalmaszállító szekér,**

Cím: **gyümölcshéj és átszállójegy**

a budapesti utca tisztaságának „közellenségei“

Forrás: **— de azért a járókelőt se felejtjük el...**

*Népszava*

(Hely)

1959. I. 29.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

614.76

Hely

Idő

1959

Személy

Helyszám

A Nagykorút és a Rákóczi út kereszteződésénél levő vilamos megállónál csaknem egy óráig figyeltem az utasokat. Ez alatt az idő alatt a villamosról lelépő utasok közül huszonheten a kezükben tartott villamosjegyet összegyűrve, hanyag mozdulattal a földre dobták. Mindössze hárman akadtak, akik az elhasznált vonal- vagy átszállójegyet a megállószopra szerelt hulladékgyűjtőbe ejtették.

Néhány nappal előbb a Lenin körüti Szikra-mozi előtt hasonló tapasztalatokat szereztem. Itt az amerikai mogoró volt a szemetelés fő tárgya. Az előadásra várakozók közül főbben vidáman ropogtatták

a népszerű csemegét, s burkát a legnagyobb természetességgel a mozi előtti járdára szórták.

Sorolhatnám még tovább, hogy mi mindennel szemetelnek az emberek az utcán, de talán még csak azt említem meg, hogy legutóbb ezeknek a listája a narancs- és banánhéjjal bővült. Mindebből világos, hogy a közönség nagy része nem sokat törődik a főváros tisztaságával. Pedig Budapest már kezdi felvenni világvárosias arculatát, amelyet a tisztátalan járdák és járdaszigetek elcsúfítanak.

— Annak, hogy a főváros tisztasága még ma sem kielé-

gítő, elsősorban a közönség jegyzetelensége az oka. — erősítette meg tapasztalataimat Polgár Lajos, a fővárosi tanács közmű- és szolgáltatási igazgatóságának főmérnöke. — Sok még a Budapest belterületén fuvarozó lovaskocsi is, amelyeknek rakományai sem szolgálják mindig a város tisztaságát. Papírhulladékot, szalmát, forgácsot is szállítanak ezek a lovaskocsik, és gyakran a rakományt le sem fedik ponyvával, csupán egy szál kötéllel rögzítik. Számos házfelügyelő sem tisztogatja kellően a járdákat, pedig erre rendelet van.

— A főváros tisztaságának egyik feltétele, hogy éjjel fel kell mosni az utcákat, majd seprőgépekkel felseperni. Télen a fagyveszély miatt nem tudjuk mosni az utcákat, mert hajnalban esetleg jégpályává

változnának. Pedig harminc darab korszerű öntözőkocsival rendelkezünk. Seprőgépünk azonban még kevés van, ennek főleg az az oka, hogy a Nyugaton gyártott seprőkocsik hézagmentes utakra készültek, míg nálunk számos utcarész kockakövel van kirakva. Olyan kocsiípust kell hát kikísérleteznünk, amely Budapest utcáinak seprésére alkalmas.

— A köztisztaság gépesítése terén egyébként óriási hala-

dást értünk el. A szemétszállítást teljesen gépesítettük, újabb locsoló- és mosó-gépkocsik, valamint seprő-gépkocsik beszerzése pedig folyamatban van. Meg kell említenem, hogy újabb 900 utcai hulladékgyűjtő készült el, amelyet tavasszal felszerelünk. A fagyveszély elmúltával általában utcai nagytakarítást rendezünk és mindent elkövetünk a rendelkezésünkre álló eszközökkel és a kibővített utcaseprő-hálózattal, hogy Budapest külső képe tisztaság szempontjából is világvárosi legyen. De nem győzöm hangoztatni, hogy minden erőfeszítésünk hiábavaló, ha a főváros lakossága nem tekinti szívügyének a tisztaságot, és nem tesz meg mindent ennek érdekében.

A nyilatkozatot egy javaslattal boldjuk meg. Ha az újonnan elkészült 900 hulladékgyűjtőt felszerelték, vezessék be a helyszíni bírságot azoknál, akik a főváros utcáit személtádnak tekintik.

Bizonyosak vagyunk benne, hogy ennek eredményeképpen sokan meggondolják majd, mielőtt a papírt, szemetet vagy hulladékot eldobálják.

B. Ö.