



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385. 85

Hely

Idő

"1921"

Személy

Szerző:

Cím:

Két évig nem építenek új
villamosvasutat Budapesten

Forrás:

Új Nemzedék

Bp.

(Hely)

1921. 7. 8

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi háziomda 1920

Két évig nem építenek új villamosvasutat Budapesten

Földalatti gyorsvasutat is terveznek

— Az Új Nemzedék tudósítójától. —

A főváros legutóbbi közgyűlésén szóba került a Villányi-uti villamos kiépítésének s a Bécsi-uti vonal meghosszabbításának régóta vajdó ügye. Kérdést intéztünk e közlekedési szempontból oly fontos vonalak ügyében Till Antal fővárosi tanácsoshoz, aki a következő felvilágosítást adta:

— A Kossuth Lajos-utcai villamos kiépítésére adott engedély megadásával kapcsolatban arra köteleztük a közúti villamostársaságot, hogy a Villányi-uti és a Bécsi-uti vonalat is építse meg. A háboru teremtetten vis major azonban megakadályozta a társaságot abban, hogy e kötelezettségének eleget tegyen. A háboru után a viszonyok még rosszabbra fordultak. Nemcsak a drágaság tette lehetetlenné az építkezést, hanem bizonyos, csak külföldön beszerezhető alkatrészek hiánya folytán technikailag is keresztülvihetetlen volt.

— Hozzájárult mindehhez, hogy az a társaság, melyet a megépítésre köteleztünk, még mindig nincs a vonalak birtokában. Tudvalevőleg az Egyes. Villamosvasutakat egyelőre egy felszámolóbizottság kezeli, de a fővárosnak az a terve, hogy 1923 január elsejétől kezdve az összes villamosvasutakat házi kezelésbe veszi át. Ügyosztályom már dolgozik is egy nagyszabású közlekedési programmon, melybe egyelőre a Villányi-uti és Bécsi-uti vonalak megépítésén kívül az Erzsébetfalva—Kőbánya—Rákosfalvai villamos és a földalatti gyorsvasut kiépítését, valamint az autóbussz-közlekedés rendszerezését vettem fel.