



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

725.091

Szerző:

Hely:

Cím:

Budapest tíz év múlva

Idő:

"1954"

Forrás:

Pajlis

Személy:

1954. I. 27.

Helyszám:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)



Jó néhány száz esztendővel ezelőtt, a dúsnövényzetű Svábhegy keleti lejtőjén főúri társaság kaptatott lóháton a csúcs felé. Az erős lovak horkanva, fújtatva cipelték gazdáikat, a nyergek alól apró patakokban dőlt a veríték... A menet élén maga a király, a nagy hírű Hunyadi Mátyás haladt. Néhányan, az ügyetlenebb lovasok, lemaradtak, s magukban némán szidták királyukat: „Hogy micsoda kedvteléseai vannak...”

... Mert Mátyás egyes-egyedül azért hívta embereit e kirándulásra, hogy a Svábhegy legmagasabb pontjáról gyönyörködjenek a megszőpült budai várban. A király látni akarta, miként illeszkedik a környező hegyek, s a Duna nyújtotta panorámába az ő kedvelt olasz mestereinek műve: a déli bástya, az átalakított koronázó-templom, a nagyszerű királyi palota, szóval mindaz, mit a nagy király parancsára hosszú évek során építettek Budán...

A király elégedetten mosolygott. Az imént még dühös urak is úgy elámultak, hogy selyemkendőt tartó kezük megállt a levegőben, — elfeledték izzadt homlokukat törölgetni.

— Nemcsak erős vár lett Buda, — mondta lelkes hangon valamelyik tudós, — hanem talán az egész világ legszebb építőmesteri műve...

★

Ugyan, milyen nagy ámulat ejtené rabul igazságos Mátyást, s előkelő kíséretét, ha napjainkban tekintetne alá a Szabadsághegy, vagy a Jánoshegy csúcsáról a mi szépséges Budapestünkre? Bizony, nem hinne a szemének. Az ő kedvelt Budavára, az ország akkori központja, amely valaha méreteivel is csodálatra készítette az idegent, most csak egy kiemelkedő sziget, szép színfolt a láthatárig nyúló város-tengerben. Mi magunk is, akik gyakran láthatjuk szeretett fővárosunk zöld hegyek-ölelte látképét, újra meg újra megcsodáljuk a karsú hidakat, a Dunaparton emelkedő országházát...

A nagy király nem csodálhatja a mi Budapestünket, hisz tán csontrajzai is elporladtak már, de mi, szocialista korunk gyermekei, annál büszkébbek lehetünk rá. A felszabadulás óta nemcsak újjáépítettük, de még

szébbé is tettük fővárosunkat. Többet építettünk néhány év alatt, mint Mátyás korában két évtized alatt. Aki csak ritkán jut fel a budai hegyekbe, az néhány hónap elteltével is meglepő változásokat talál a város képén. És aki mostantól számítva öt-nyolc év múlva látja majd Budapestet, az legalább úgy meglepődhet, mint annakidején Mátyás kísérői...

Hogy milyen lesz akkor Budapest? Nos, erről vitatkoztak nemrégiben az ország legjobb építészei. Nagyszerű tervek tömege született. A kormánypro-

gramm keretében fővárosunk szocialista fejlődése nagy mértékben meggyorsul. Tervezőink jó tíz évre, sőt még annál is több időre, előre elkészítették a fejlesztés tervét. Ismerkedjünk meg e terv néhány részletével.

A kicsiny városmodellek, tervrajzok tömege közül előbb a budai Vár, Mátyás egykori sásfészkének képét nézzük meg. Néhány év — és a Vár viszonyeri

régi arculatát: eredeti formájukban építik újjá a középkori mesterek díszes házait, kijavítják a várfalakat, bástyákat, helyreállítják a régi építőművészek alkotásait...

Tíz év alatt több-tízezer lakás épül Budapesten. Egészen új városrészek nőnek majd ki a földből; a Sztálin-híd pesti és budai hídfője körül, Lágymányo-

son, a Petőfi-híd budai hídfőjénél, ahol az új Műegyetemi város építésével már meg is kezdődött a munka. A gyönyörű Sztálin-utat meghosszabbítják a Városligeten túl, Zugló északi részéig. Ezen keresztül halad majd a Budapestet az ország északkeleti részével összekötő gyorsforgalmi út városi szakasza.

Új, szocialista városrészek létesülnek az Üllői-út mentén elterülő Gubacsi-dűlőn is, a rosszemlékű Mária Valéria-telep helyén.

Építészeink sokat tanácskoztak az új Nemzeti Színház elhelyezéséről. Javasolták, hogy az Engels-tér körül kialakuló városközpontban építsék fel.

A szocialista városfejlesztési terv előkészítői már számolnak az új földalatti gyorsvasút pompás, művészi állomásépületeivel, ezek a jövő Budapestjének ékességei lesznek.

A tervezők számtalan modern iskola, napközi, bölcsőde tervét is elkészítették. A mult kapitalista építkezéseivel ellentétben, az egészséges, napfényes lakóházak mellé nagyszerű parkokat, fasorokat, sétányokat építenek majd, hogy még szebb, üdőbb legyen a dolgozók otthonának környéke. Mint távolabbi terv, felmerült az is, hogy a Hajógyári szigetet a Margitszigethez hasonló, gyönyörű kultúrparkká alakítják át. Ugyancsak távolabbi tervként felmerült az a gondolat, hogy a Nyugati- és Keleti-pályaudvarokat, amelyek mélyen belehasítanak a város testébe, távolabbra helyezték át, vagy építsék a föld alá.

Az új, szocialista város tervezői figyelembe vették fővárosunk két, világhíres természeti adottságát: a budai hegyeket és a Dunát; — a város képét művészi módon hozzák összhangba a tájjal.

Ma még csak tervrajzokon, kicsiny modelleken láthatjuk a jövő Budapestjét. De néhány év múlva már, ha a fogaskerekűvel felmegyünk a Szabadság-hegyre, oda, ahová egykor Mátyás király kapaszkodott fel lova hátán, örömtől és büszkeségtől dobogó szívvel gyönyörködhetünk hazánk szépséges fővárosának még szebbé varázsolt látképében. Büszkébbek lehetünk, mint Mátyás volt Budájára, hiszen még nagyobb, s az egész népnek alkotunk.