

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy:

385.859

Hely:

Idő:

41952^a

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

A földalatti gyorsvasút építkezésén
2444 fiatalok 90 százaléka
felajánlást tett május 1 tiszteletére

Forrás:

Balazs ifjúság

Öndolgozat 1952 IV/20

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Budapest nyomda NV., Közp. városbáza — 1896/50

A földalatti gyorsvasút építkezésének DISZ-bizottsága jelenti: Munkahelyeinken az ifjúmunkások példamutatóan készülnek nagy ünnepeinkre. Bizonyosság erre első sorban az, hogy a fiataloknak mintegy 90 százaléka tett szocialista fogadalmat május 1-e tiszteletére.

A XIII-as főépítkezés egyik híres brigádja, az ifjúsági Haisinger-brigád. Ezek a fiatalok most is méltók jó hírhöz, kiváló eredményeket érnek el. Május 1-re vállalták, hogy 9 köbméter föld helyett, naponta 15 köbmétert termelnek ki. A brigádtagok felosztották a munkát, egy részük a földkitermelést, mások a betonozást végzik. Így munkájuk termelékenysége több mint 50 százalékkal emelkedett. Most azon dolgoznak, hogy a napi 15 köbméteres teljesítményt is túlteljesítsék.

A XII-es munkahely ifjúsági Balla-brigádja csatlakozott a „Tiszta gyárat május 1-re”-mozgalomhoz. Munkaidő után megtisztították munkahelyüket és eddig mintegy 1500 forint értékű hulladékot gyűjtöttek össze. A IX-es munkahely Komszomol-brigádja vállalta, hogy 8 és fél köbméter földet termel ki naponta. Április 15-ig elérték a 9 köbmétert és újabb felajánlásukban elhatározták, hogy 10 és fél köbmétert érnek el. Legutóbb már 14.7 köbméternél tartottak.

Öndolgozat 1952 IV/23

2444 A budapesti földalatti gyorsvasút építéséhez szükséges fúrópajzsokat a MAVAG Hidgyárában gyártják. A nyolc és fél méter átmérőjű, hat és fél méter hosszú fúrópajzsok elkészítése befejezéséhez közeledik. A Hidműhely dolgozói az első két fúrópajzsot májusban adják át a földalatti gyorsvasút építőnek.

Balazs Wejs
1952 IV/23

A földalatti moszkvatéri állomásának építésénél április 28-án kezdik meg az akna süllyesztését

Március 26-án kezdték meg a földalatti gyorsvasút moszkvatéri állomás építésének előkészületeit. Most már ötvenen dolgoznak ezen a munkahelyen. Az akna földmunkálatai már folynak, az akna süllyesztését április 28-án kezdik meg.