

FŐVÁROS.

Az ország szive.

Budapest, március 29.

Fiatal óriás vagy, Budapest, az élet tavaszán. Mint annak növekedik egyre szertelen testének ereje, mint válnak ruganyossá az itjui izmok, mint lesz bátor, egyenes és merész a büszke tekintete: úgy növekedel te is, Budapest, hatalmas méreteidben, erős vagy, szép vagy életed tavaszán!

London maga egész Anglia, a franciáknak mindene *Paris*. Mikor Charpentier megírta hatalmas operájában Páris magasztalását, a darab utolsó jelenetében az egész közönség tombolva kiáltá: Páris, Páris. Hiszen mindannyiuk dédelgetett eszményét, dicsőségét magasztalta a szerző!

A mi ujászületésünk, a mi feltámadásunk egybe forrott Budapest születésével; nekünk ne legyen büszkeségünk, dicsőségünk, eszményképünk ez a hatalmasan fejlődő, új főváros?

Szemünk előtt lépnek ki gyönyörű idomai a kicsinyes takaróból s ha rövid ideig is nem látjuk, csudálkozva térünk vissza:

— A földből nő ki ez a káprázatos világáros a Duna két oldalán?

Tavasza van. A budai hegyek mögül ez elszabadult szellő az ébredő föld virágillatát hajtja telénk, járjunk a mi szép fővárosunkban körül, nézzük meg, mint emelkedik elő a semmiségből a jövő főváros képe.

Mint szépülnek idomai, mint varázsolja elő a megfeszített emberi munka és szorgalom a porból a gyöngyszemet.

A királyi várpalota a budai hegy tetejéről tekint a Duna habjaiba s talán önmaga is jólesőleg megdöbben a nagy változáson. Óriási méretű, igazi királyi várpalota tekint alá. Ezernyolcszázkilencvenegyben kezdték meg az építését. *Ybl*, majd halála után *Hauszman* Alajos vezette az építést. Huszonötmillió koronába került az építkezés eddigelé és 1904-re készül el teljesen.

A Váci-korut elején nemsokára szabadon fog állani a gyönyörű *Szent István bazilika templom*, hatalmas tornvaival, 1851 óta épül. Építése elején szerencsétlenség is érte, mert összedűlt hatalmas kupolája. 1903-ban készül el teljesen, *Ybl* kezdte meg építését, jelenleg *Hauser* József vezeti. Az állam, a közadakozás s a főváros tizenegy millió koronát áldozott rá.

A Duna balpartján áll már-már teljesen készen épületeink remeke a *magyar országgyűlés palotaja*, gótives tornvaival. Még ez évben átadják rendeltetésének. Nyolcvanhét óta épül s harminchárom millió koronába került. *Steindl* Imre mester vezette építését.

Az *eskütérről* már nemsokára új hid köti össze a pesti partot a budai részekkel. Az új hidat, mely a kontinens első egynyilású hidja s teljesen magyar ember munkája, már szeptemberben átadják a forgalomnak. A rendkívül érdekes szerkezetű hid építése szükségessé tette a Belváros rendezését. A hid építési költsége 11 millió korona, de a Belváros rendezésével együtt 26 millióba került.

A Mátyás templom előtt készen áll már teljesen a *Hatsz-bastya*, illő keretet képezve a régmúlt idők emlékének. A budai részek egyik legszebb lát-

ványa ez. *Schulek* Frigyes építész tervezte és építette. 1896-ban kezdték meg. Három millió költséggel épült.

A városerdő elején köszönti a sétálót a *Szépművészetek muzeumának* görög stílusban épített palotája. Már közel van a befejezéshez. A lépcsősarnokot építik a palota első részén, jövő tavasszal már készen fog állni. Tavaly előtt kezdték építését.

Ezek azok az építmények, melyek már részint készen, részint közel a befejezéshez állanak.

Azonkívül a közel jövő választ el bennünket csupán a megvalósításától fővárosunk újabb szépülésének.

A király ajándékozta *tíz szobor* talán már nem sokára állani fog. *Erzsébet* királynénk szobrára készen áll 1 millió hatszázezer korona. A *Kossuth mauzoleumra* megvan a pénz, pályázatának kérdése most van vihar alatt. Talán a szobra sem mese?!

A *szabadságharc* szobrára összegyűlt 600,000 korona. A szabadságtér készen várja a dicső emléket.

A *Gellérthegy oldalán* a közmunkatanács 960,000 korona költséggel gyönyörű oszlopcsarnokot épít mesterséges vizeséssel. Az egész mű az idén készül el.

Szépül, szépül Budapest. Tündér szépet vet róla a jövő reménye! Valósuljon is meg!