

"Világosság"
Budapest 1952 III/8

A Földalatti Vasútépítő Vállalat
6-os munkahelyének dolgozói

A Népstadion építkezésének dolgozói jelentik, hogy március 9-re tett vállalásaikat már 130 százalékra teljesítették és továbbra is azon dolgoznak, hogy határidő előtt befejezzék új tervalkotásunk építkezését. Az eredetileg vállalt 2500 négyzetméter vakolat helyett 5300 négyzetméter vakolat készült el eddig.

A budapesti Műgyermek-építkezés dolgozói jelentik, hogy a március 9-i versenyben 23 napos határidő előnyt értek el és ezzel 277.000 forintot takarítottak meg népgazdaságunknak.



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Ma megkezdődtek az előkészületek a földalatti Baross-téri állomásának építkezésére

Módosítják több villamos útirányát

Forrás:

Világosság
Budapest 1952 III/10

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.859

Hely:

Idő:

"1952"

Személy:

Helyszám:

Közn. nyomat. XX. sz. 23 sz.

Budapest nyomda NV., Közp. Válogató - 1800/11

Ma reggel a 46-os villamos végállomását a Baross-térről áthelyezték a Bethlen Gábor-utca I. számú ház elé. A 46-os villamosok tehát máától kezdve nem vágnak át a Thököly-úton, hanem csak a Thököly-útig közlekednek.

A 46-os villamos végállomásának áthelyezését rövidesen követi a Baross-téren átfutó többi villamos vágányainak átrendezése is. Az egész átrendezést pedig az teszi szükségessé, hogy

a Baross-téren, a Keleti-pályaudvar homlokzata előtt új földalatti munkahely építkezése kezdődik.

A földalatti gyorsvasút Baross-téri állomásának megépítése céljából munkahelyet kell létesíteni. A munkahely arra a területre esik, ahol ma a villamosok vágányai futnak. Hogy a munkahelyet ki lehessen építeni és a barakokat fel lehessen állítani, a villamosvágányok egy részét át kell csoportosítani, a villamosok megváltoztatják útirányukat. Az átrendezés következtében a közeljövőben a Zugló felől jövő, Rákóczi-útra futó villamosok sem fordulnak majd be a Keleti-pályaudvar homlokzata elé, hanem továbbmennek a Thököly-úton és onnan futnak be a Rákóczi-útra.

A Dózsa György-út felől jövő 23-as

és 21-es kocsik befordulnak ugyan a pályaudvar homlokzata elé — ez lesz az egyetlen vágány egyébként a homlokzat előtt —, de nem fordulnak tovább a Kerepesi-út irányába, hanem átvágva a Kerepesi-úton a Festetics-utcába futnak és onnan fordulnak ki a Fiumei-útra. A 21-es és 23-as kocsik vágányainak kivételével az összes többi vágányt felszedik a homlokzat elől.

A vágány átrendezéséhez felhasználják a Keleti-pályaudvar indulási

oldalával párhuzamosan fekvő holtvágányokat, amelyeken most a 24-es kocsik végállomása van.

A pályaudvar homlokzata előtt lesz a földalatti gyorsvasút Baross-téri állomásának lejárata és itt épül meg az egyik mozgólépcső. A Baross-tér Rákóczi-út felől eső oldalán épül a másik mozgólépcső.

A Baross-téri villamosvágányok átrendezési munkátaival áprilisra elkészülnek s ugyanakkor kezdődik meg itt a földalatti vasút építkezése.

"Világosság"
Budapest 1952 III/7

Összeszerelték a földalatti gyorsvasút első túbbinggyűrűjét a Szent István-téri kiterő alagúthban

A budapesti földalatti gyorsvasút alagútépítését elsőnek a Szent István-téri munkahelyen kezdték meg. Itt készül a földalatti kiterő alagútja, ahol majd csúcsforgalom idején visszafordulnak a gyorsvasút szerelvényei a Népstadion-végállomás felé. Az alagútépítés munkája most jelentős szakaszához érkezett: összeszerelték az alagút első túbbinggyűrűjét. A 12 öntöttvas túbbingből összeállított gyűrű szerelése után nyomban megkezdtek a második gyűrű összeállítását.

"Szabad Újság"
Budapest 1952 III/12

Áprilisban megkezdik a földalatti gyorsvasút utolsó állomásának építését a Moszkva-téren

Áprilisban ismét jelentős szakaszához érkezik a budapesti földalatti gyorsvasút építése: megkezdik az utolsó állomás építését a Moszkva-téren. A budai, viszonylag jobb talajban vájármódszerekkel végzik majd az aknaépítést. Az állomásépítkezés nem zavarja majd a moszkvatéri villamosgócpontr forgalmát. (MTI)

"Magyar Nemzet"
Budapest 1952 III/11

A budapesti földalatti gyorsvasút legújabb munkahelyén, a Szabadság-téren is megkezdtek már az aknaépítés munkáját. A földalatti gyorsvasút építésének fejlődésére mutat az, hogy míg az első akna a Rákóczi-úti munkahelyen 10 hónapig épült, addig a Blaha Lujza-téri akna már három és fél hónap alatt készült el, a Szabadság-téri akna építést pedig három hónapig tartó rekord idő alatt akarják befejezni.

"Új Szó"
Budapest 1952 III/11

Megkezték a Szabadság-téren is a földalatti gyorsvasút aknáinak építését

A földalatti gyorsvasút legújabb munkahelyén, a Szabadság-téren is megkezdtek az aknaépítés munkáját. A földalatti gyorsvasút építésének fejlődésére mutat, hogy míg az első akna a Rákóczi-úti munkahelyen tíz hónapig épült, a Blaha Lujza-téri akna már három és fél hónap alatt készült el, a szabadság-téri akna építést pedig három hónap alatt akarják befejezni.