



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztálvozás

Tár

385,859

Hel

Idő

"1952"

Személy:

Helyszám:

Szerző:

Cím:

A földalatti két munkahelyének
vállalása

Forrás:

Világosság

Budapesti 1952 I-24

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Fig-utca 6.

"Szabad Föld"
1952 I-22

"Világosság"
1952 I-23.

A Földalatti Vasútépítő Vállalat vérmezői munkahelyének dolgozói Rákosi elvtárs születésnapjának tiszteletére vállalták, hogy negyedévi tervüket március 31. helyett, március 20-ra befejezik.

Ugyancsak március 20-ra fejezik be negyedévi tervüket a Stadion végállomás dolgozói is és vállalták, hogy március 9-re teljesen elkészülnek a keleti szakasz betonozási munkáival, míg a nyugati szakaszon 30.000 köbméter földet március 25-ig kitermelnek.

50 MÁGYAR GYARTMANYU földszállító gép lát munkához az idén a földalatti gyorsvasút építkezéseinél. A gépek szállítótartályában három és fél köbméter föld fér el.

"Magyar Nemzet"
1952 I-24

A Földalatti Vasutervező Vállalat lett a közlekedés legkiválóbb tervezővállalata. Fél év alatt hétmillió forint értékű megtakarítást értek el. Szabó János, a közlekedésügyi minisztérium tervezési főosztályának vezetője szerdán átla át a vándorzászlót a győztes vállalatnak.

Kitűnő eredmények a földalatti 8-as munkahelyén

A Földalatti Gyorsvasút 8-as, Múzeum-körúti munkahelyének négy kezes brigádja elhatározta, hogy Rákosi elvtárs születésnapja tiszteletére meggyorsítja a Földalatti Gyorsvasút építését. Vállalták, hogy az előirányzott napi 33 köbméter földki-

emelés és betonbedolgozás helyett napi 46 köbmétert emelnek ki, illetve dolgoznak be. A négy brigád a vállalást követő első napon 50, a második napon 54 köbmétert teljesített.