

Budapestre vonatkozó újságcikkek



A főváros befejezte a 3 éves terv útépitési munkáit

Osztályozás

Tárgy

625.7

"1949"

Forrás:

Világosság

Pondaykut 1949 XII/30

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

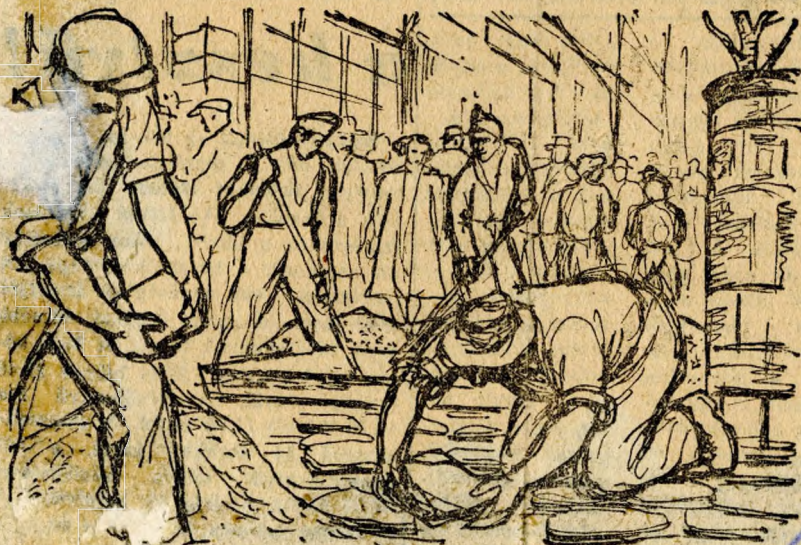
(Oldal)

Személy

Helyszám

Világosság
1949 OKT. 29

Ezt is láttam Pesten



Gyors iramban gyógyítják a budapesti utcák sebeit

A főváros befejezte a hároméves terv útépitési munkálatait.

A legfontosabb budai utakon, amelyek a budai oldal munkáslakta községeit a belterülettel kötik össze,

a Bartók Béla-úton és a Budafoki-úton elkészült a vasúti felüljárók alatti utak építése.

Egy hónap alatt elkészült a Határút, amely a Soroksári-utat és az Üllői-utat, vagyis Csepelt és Kőbányát köti össze. Itt 2300 méter hosszú hengerelt aszfaltburkolatú út épült.

Amikor a Váci-úton a villamosíneket középre helyezték, elmulasztották az oldal kocsutak szakszerű kiépítését.

A most itt elkészült 900 méter hosszú útszakasz új háromnegyed-kockakövekből készült.

A háború alatt különösen megrongálódott a Kerepesi-út külső része. Ennek a javítási munkálatai is befejeződtek. Ezzel együtt építették meg

az Albertirsai-út és a Lóverseny-téren túl kezdődő kocsutak 600 méteres hosszúságban.

Nagy lendülettel épülnek az utak Angyalföldön, a legutóbbi 37 nap alatt is 3600 négyzetméter új út épült.

A József Attila-tér két oldala, a Rákosi Mátyás Kultúrház környéke szintén új utakat kaptak.

De nemcsak az Angyalföld útjai javultak meg, a Hentes-utca és a Kénutca között, valamint Budán, a Józsa Béla-úton is új útrészek készültek.

A hároméves terv útépitési munkálatai lényegesen megjavítják a munkáslakta területek közlekedését és Nagybudapest kiépítését szolgálják.