



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Még ez évben elkészül a földalatti Hungária-körút és Dózsa György-út közti szakasza*

Forrás: *Világhír*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Összteljesítés

385.859

T

H

Idő: *1957. II.*

Személy:

Helyszám:

Közp. nyomda XV. sz. 22. sz.

Budapest nyomda NV., Közp. város háza — 1896/50

A NÉPSTADIONI MUNKAHELY DOLGOZÓI BEHÖZZÁK A LEMARADÁST

Még ez évben elkészül a földalatti Hungária-körút és Dózsa György-út közti szakasza

A földalatti gyorsvasút végállomása hatszáz méternyire a Népstadiontól, óriási teknőként fekszik majd a földre süllyesztve. E fölé a teknő fölé emelik majd a két kupolát, amelynek modellje most az Öt éves terv-kiállításon látható. A végállomás építői most jelentik: az állomás eddig két emelet mélységben elkészült. Jelenleg a két kupola helye melletti lépcsőterek állványozási, vasszerelési és betonozási munkái folynak, továbbá az azokon kívül lévő szakaszok földmunkái.

A terv szerint még ebben az évben el kell készülnie a Hungária-körút és a Dózsa György-út közötti szakasznak. A dolgozók elhatározták, hogy behozzák a háromhetes lemaradást és most, az augusztus 20-i verseny lendületét tovább fokozva, decemberben be akarják fejezni az ezévi tervet. Segíti őket ebben a Szovjetunió is, ahonnan most kaptak meg egy „Mac-kó” nevű, autóra szerelt forgódarut és egy hernyótalpra szerelt földkiemelőgépet.

Változik a környék képe is. A HEV vágányait a Kerepesi-út és Hungária-körút keresztezésénél beljebb helyezték, a stadioni végállomás ugyanis benyúlik az útkereszteződés alá.



Komlós István vasbetonszerelő brigádvezető és id. Enczi János vasbetonszerelő átképzős rendszeresen 200 százalékon felül termel. Komlós István most kapta meg a sztahánovista jelvényt, Enczi János pedig sztahánovista oklevelet.