

1978 JUN 22

KELET-MAGYARORSZÁG

624.2

244

KELET-MAGYARORSZÁG

## Öt új Duna-híd épül az ezredfordulóig

Budapesten és közvetlen határában öt új közúti hidat terveznek az ezredfordulóig a KPM és a Fővárosi Tanács közös programja szerint. A Buda és Pest közötti forgalom javítását szolgáló elképzelésekről Trager Herbert, a KPM hídosztályának vezetője adott tájékoztatást.

Budapest hídjai köztudottan túlszűfoltak, az autók számának gyarapodását a hídépítés nem követte, hiszen jelenleg csak egyetlen van több hídja a fővárosnak, mint a háború előtt — ez az Árpád-híd. A szűfolttság csökkentését szolgáló új hidak terve egyben a Budapestet érintő országos úthálózat bővítéséhez is kapcsolódik, ennek szerves részét képezi. A program szerint elsőként 1981-ben az Árpád-híd kiszélesítése kezdődik, majd az évtized második felében látnak hozzá a lágymányosi közúti híd épí-

téséhez, amely közvetlenül a déli vasúti összekötő híd mellett ível majd át a Dunán.

Az északi összekötő vasúti híd közvetlen szomszédságában is felépül majd az autók számára egy új híd, ennek folytatása Pesten félkör alakban átölelő út lesz, ezen a gubacsi hídon át Csepelre lehet majd jutni, a Csepel-szigetről pedig egy új hídon Albertfalvára. Az albertfalvi hídról lefutó út Rózsavölgyön keresztül az M-7-es autópályához csatlakozik. Egy külső autópálya-gyűrű is körülveszi majd Budapestet, az úgynevezett M-0-ás autópálya, amely a szentendrei sziget alsó csúcsa közelében halad át a Duna fölött és Pest külső peremén, a lakott területeket elkerülve Soroksárnál ér ismét a Dunához. Itt új technológiával, vasbeton szerkezetből készülő híd épül Nagytétény és Diósd közé.