

# FŐVÁROSI ÜGYEK.

## Földgázzal világítják Budapestet.

A városi gázgyár igazgatósága megtelt minden intézkedést, hogy az Óbudán tervezett új gázgyárat minél előbb megépítse. A Dunapartot s kikötőt, a vasutat már építik s a különböző munkákra megtartották a versenytárgyalást. Időközben azonban a szakemberek fölvetették a kérdést, nem lenne-e célszerűbb, ha új gázgyár építése helyett az Erdélyben fölfedezett földgázzal világítanák Budapestet.

Kissármáson 1908 őszén kezdtek furni s már aránylag csekély mélységben találtak földgázt. Százhatvan méter mélységnél óránként 4000 köbméter földgáz tört elő a föld mélyéből. Tovább furtak háromszázegy méter mélyre s óránként 35.000 köbméter, vagyis huszonnégyszer óránként 850.000 köbméter földgáz tört elő olyan sebességgel, hogy tovább nem furhattak.

A pénzügyminiszter geológusokat küldött Kissármásra, két professzort pedig Amerikába, a hol a földgázt már harminc esztendővel ezelőtt fölhasználták világító és ipari célra. A geológusok azt állapították meg, hogy Kissármáson tízezer négyszögkilométer területet foglal el a gáztartó réteg. Az Amerikában járt professzorok pedig azt jelentették, hogy az egyes fúrásoknál kiömlő földgáz mennyisége harminc év óta nem csökkent. Amerikában 1882-ben egy millió korona értékű földgázt termeltek, 1908-ban már kétszázhetven millió korona értékűt s ma már a gázvezetékek hossza több mint 45.000 kilométer. Az információk alapján a pénzügyminiszter elrendelte a további kutatást s most hat helyen furnak, hogy megállapítsák a terület gáztermelését.

A gázgyár vezetősége is foglalkozott a dologgal s megindult a tárgyalás a főváros és a pénzügyminiszter között. A tárgyalás alapja, hogy a miniszter Kissármáson köbméterenként fél fillérért adja a földgázt, a melynek kalorikus értéke 8500, míg a világító köszéngázé csak 5400.

A Sármáson furt nyílás naponként közel egy millió köbméter gázt ad, a fővárosnak azonban ma csak kétszázezer köbméter gázra van szüksége. Azt hiszik azonban, hogy a fogyasztás rohamosan emelkedni fog, mert ha sikerül a földgáznak Budapestre hozatala, jelentékenyen olcsóbban adhatják a gázt, mint ma, sőt kalóriáértékben a szénnél is sokkal olcsóbban.

Nehézséget csak a földgáznak Budapestre hozatala okoz, mert Kissármás 460 kilométerre van a fővárostól. A csővezeték a szükséges kompresszorokkal együtt a szakértők számítása sze-

rint huszonhárom-harminc millió koronába kerül. A földgáz Budapestre hozatala száz millió köbméter évi fogyasztás mellett a befektetett összeg amortizációjával együtt köbméterenkint négy fillérbe kerül. Ehhez járul még a gázgyár megváltási összegének annuitása, a budapesti adminisztráció s a gáz szétosztásának költsége, köbméterenkint átlag három fillér. A földgáz önköltségi ára tehát egészen a fogyasztóig hét fillérbe kerül. Ma a gáz önköltségi ára tizenkét fillér.

Ha a tárgyalások eredményre vezetnek, a minek alapja, hogy a most folytatott hat furás igazolja a geológusok számításait s biztosra vehetik, hogy a mai kiömlő napi egy millió köbméter gáz mennyisége csökkenni nem fog, a tervezett új gázgyárat nem is építik meg. A gázgyár szakértői már hetek óta számításokat s tanulmányokat tesznek s ha eredményre jutnak, Budapest egész ipara nagyarányú fejlődésnek indul, mert a legfontosabb anyaghoz, a fűtőanyaghoz olcsó áron jut. A földgázát használják föl a harmadik elektromos telepnél is s azt hiszik, hogy az olcsó gázzal olyan olcsón tudják előállítani az elektromos áramot, hogy a másik két vállalat nem konkurrálhat a fővárossal.

Különben már külföldiek is híret vették a sármási földgáznak. Egy amerikai konzorcium kiküldöttei vannak Budapesten s tárgyalnak a pénzügyminiszterrel. Az amerikaiak Kissármáson elektromos telepet akarnak létesíteni s az elektromos áram útján a levegőből akarnak műtrágyát előállítani. Számos más ajánlat is van a minisztériumban, de van a városnál is. Már akadt vállalkozó, a ki hajlandó a maga rizikójára Kissármásról Budapestre hozni a földgázt, hogy a város Budapesten vegye át.

Négy, legkésőbbben hat hét alatt befejezik a furásokat s akkor meg tudják állapítani, hogy mennyi gáz van a sármási mezőkön. A gázgyár igazgatósága azért nem vesztegeti az időt s számítva arra az eshetőségre, hogy a furások eredménye nem fogja igazolni a geológusokat, megszakítás nélkül készíti elő az új gázgyár építését.