Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: ---

Cím: ---

Forrás: NÉPSZABADSÁG (Hely) 1962. szept. 20 (Idő) (Kőt. v. fűz.) (Oldal)

KONGRESSZUSI VERSENYBEN

az Erzsébet-híd építői

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy 624.2

Hely Budapest

Helyszám

in 1962

(Tudósítónktól.)

A hídnál háromszáz ember, munkások és műszakiak futják a versenyt az idővel, hogy az alig egy hónapja, a kongresszus tiszteletére tett újabb felajánlás rájuk eső részét ma is teljesítsék. Nem könnyű a dolguk, hiszen meg kell zabolázniuk a Dunát; dacolniuk kellett a rekkenő meleggel és most már mindinkább esővel, széllel és hideggel.

A végleges határidő: 1964. augusztus 20.

A hídnál háromszáz ember, de a hídért több száz ember dolgozik, az UVATERV, a Kábelgyár, a Lenin Kohászati Művek és még több üzem, de a hídépítés közvetlen munkálatait a *Hídépítő Vállalat*, valamint a *Ganz-MÁVAG hídépítő részlege* végzi. 1962. március 3-án a Hídépítő Vállalat kezdeményezésére a kooperáló vállalatok szocialista szerződést kötöttek egymással. Ekkor a híd végleges átadásának határidejét *1964. december 31-ről* közös megegyezéssel előbbre hozták *1964. november 7-re*. A nyár derekán a Ganz-MÁVAG hídépítő munkásai és vezetői elhatározták, hogy „robbantanak", s kitörnek a „bolyból". Gyűlésen határozták el, rádióban, újságban hozták nyilvánosságra, hogy az Erzsébet-híd átadásának végleges határidejét *1964. augusztus 20-ára* tűzik ki.

A hídépítők termelési értekezletén megbeszélték azokat a műszaki és egyéb intézkedéseket, amelyeket, most már a Ganz vállalásához csatlakozva, tenniük kellett. Mindenekelőtt számba vették, melyek azok a munkák, amiket a jövő év helyett *még az idén be kell fejezniük*. Részükről a vállalt határidő teljesítésének ez évi feltétele: ***el kell készíteni a hídfő mögötti gyalogos aluljárót, a budai felüljáró híd Hegyalja út felé elágazó szakaszát betonozni kell, a Tabánt keresztező északdéli közlekedési utat meg kell építeni.*** Emellett a budai hídfő fő burkolatával november 7-re el kell készülni, a pesti hídfőnél ugyanezt év végére kétharmad részben kell megcsinálni. Ráadásul 1962. december 31-ig a Március 15. tér szintjét is a kívánalmaknak megfelelően le kell süllyeszteni.

Kifogástalan kooperáció

— A munkák jó ütemben haladnak — mondja *Penkala Tibor* mérnök, a Hídépítő Vállalat csoportvezetője. — Bizonyos átcsoportosítások, több műszaki segítség, és az emberek lelkesedése meghozta gyümölcsét. Csupán néhány példát: *Józsa Lajos* brigádja, *Fábián József* főmérnök elképzelése szerint, ma már nagy teljesítményű gőzkalapáccsal húzza ki, menti a talajból a Larssen-féle szádpallókat. Ezek nehéz vaspallók, melyeket a víztelenítésnél használunk, s melyeket drága pénzért külföldről hozatunk be. Azelőtt hidraulikus sajtókkal, csörlőkkel, meglehetős nehézkességgel és hosszú idő alatt végeztük ezt a munkát. *Ezzel az új eljárással minden egyszerűbb, s jóval rövidebb idő szükséges hozzá.*

Mind a kétszáz hídépítő részt vesz a versenyben, s nem ritka az olyan szocialista brigád, mint Sashalmi Istváné, mely a bontó munkálatokban 127 százalékot ér el, vagy Nagy Mihályé, mely az alapozásban 134 százalékot teljesít.

Fekete János mérnök, a Ganz-MÁVAG Erzsébet-hídi főépítésvezetője elmondja, hogy a Hídépítő Vállalat kifogástalan kooperációs partner. A híd két pillérét például a vállalat már tavaly decemberre elkészítette, s ezzel megfelelő munkateret biztosított a szerelővállalatnak.

Hol tartanak most?

Az Erzsébet-híd építésén a legtapasztaltabb műszaki és munkásgárda dolgozik. Ennek köszönhető, hogy *a budai kapuzat teljes szerkezete már elkészült, a pesti kapuzat összeállítása pedig most kezdődik a vállalat déli összekötőhídi telepén.* A budai pilléren az északi kapuzat alsó darabját már beszerelték, ugyanitt *a déli kapuzat alsó tagját ma helyezik el.* Még ez évben, a tervek szerint, mindkét kaput teljesen felszerelik *Mihály János* főszerelő és a százfőnyi szerelősereg közreműködésével.

Ügyesség, hozzáértés és nagy bátorság jellemzi ezt a munkát. S ezért is meg a pompás híd szeretete miatt is, az ország és a főváros népe nagy érdeklődéssel figyeli az egész hídépítő kollektíva hősi munkáját.