



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.87

Hely

Idő

"1918"

Személy

Szerző:

Cím:

Forrás:

*(L. K.)*  
*Automobilok,*  
*ha éjjel találkoznak*  
*Déli Hírlap*  
*Bp 1918 nov 21*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Cím)

— Automobilok, ha éjjel találkoznak. Esti kilenc óra után, midőn Budapest éhező, szenvedő polgárai pihenni térnek fűtetlen, jéghideg lakásukba és a napi munkától fáradt házőrök szuronyos puskával a vállukon vagyonunk és életünk fölött örködnek a nyirkos, havas éjszakában, vezérkari, udvari és főuri automobilok raja lepi el az uttesteket s egyenként jölkötött, kivilágított pesti klub kapuja előtt valóságos népkocsitábor sorakozik fel. Püffögnek, füstölnek, kattognak, zörögnek, pöfögnek, trombitálnak, füttyülnek, sikító, ugató hangot hallatnak az autók a klub kapuja előtt. Mi az? Talán Mackensen autóparkja tart pihenőt a magyar fővárosban? Vagy tán itt vannak a francia tábornokok? Ah dehogy, kedves polgártárs! Ezek az autók, kedves polgártárs, a kormánybiztosok, segéd-kormánybiztosok és vicekormányosok autói. A kerületek lepasszolt stréberei, a népkormány jóvoitából kinevezett, vidékről a fővárosba szakadt egzisztenciák, notórius álhirlapírók és egyéb szélhámosok ülnek ezekben az automobilokban. Ha valamelyik pesti szélhámost hosszú kilencórás után megbizzák azzal, hogy gyűjtson ingombot vagy cipőperlit a hazatérő

katonák részére, az illető rögtön kormánybiztosi ábrázatot ölt s első dolga, hogy *autobilit rekvirál magának*. A gépkocsizó urak delulánjukat és estőjüket a klubokban töltik s mialatt fönn lórumoznak, az alatt a magyar népköztársaság tulajdonát képező automobiljukat lenn várattják az utcán. Az Otthon előtt mindennap látunk egy fényes autót órákhosszat ácsorogni. Ez az automobil belül a legfényesebben van berendezve. Villanyvilágításu és fűthető. Jó meleg van a belsejében. Ugy néz ki, mint egy szalonkocsi. Ez az autó néhai Károly királyé volt. Ez vitte föl a Várba a volt uralkodót a nyugati pályaudvarról, ha Bécsből néha Budapestre érkezett. Ezt a luxuskocsit most egy újonc „kormánybiztos” püffögteti egész nap és használja, mint egy török baba. Az izléstelen, felháborító gépkocsi flanc dühödten tombol Budapesten, mialatt a szegény polgárság lóg a vilamosokon és tüdőgvulladásos emberek az ütközőkön utaznak, hogy messzei budai, zuglói vagy kispesti lakóhelyükre juthassanak. Egy hónap múlva nem lesz benzín, ha a biztos urak és a kétes elemek továbbfolytatják automobilorgiájukat. Nagyon kérjük az urakat, hagyják abba az iz-

léstelen és underítő kényurak... mert kénytelenek lennünk legközelebb névszerinti listával a nyilvánosság elé lépni. Tessék példát venni a népkormány minisztereiről, például Lovász Mártonról vagy Baza Barnáról, akik leggyakrabban gyalog járnak a hivatalukba. Vagy Kunfi Zsigmondról, aki éjjel, ha befejezte a dolgát a miniszteriumában, villamos híjján másfél-órás gyalogol haza a messzei Rózsa-dombra. (L. K.)

Szerkesztő: Magyar Automobilklub