

Eltüntetik a hungáriakörúti kettős sorompót

Aluljáró épül a rákosrendezői pályaudvar alatt



Forrás:

*Magyar Nap
Pályaudvar 1951. VIII. 26*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

625.712.35

Idő

1951

Személy

Helyszám

Közn. nvomt. XX

A főváros külső részén: a köbányai, zuglói és angyalföldi közúti forgalmat rendkívüli módon bénították a város közepébe irányuló ceglédi és váci vasútvonalak. A vasútvonalak felemelésével a közúti, úgynevezett „halál sorompók” eltávolítása már részben megtörtént. Zugló két fontos közlekedési vonala, az *Egresi-út* és a *Thököly-út* már felszabadult. Most folyik a *hungáriakörúti kettős sorompó eltávolítása* ugyancsak vonalfel-emelés útján. A munkák befejeztével lehetőség lesz arra, hogy a *rákosrendezői pályaudvar* alatt *aluljárót* építsenek.

A *Dózsa György-úti* aluljáró kiszélesítése és magasztása is megoldásra váró feladat, ugyancsak a vasúti vágányok felemelésével. A *Dózsa György-úti* aluljáró építését 1950-re irányozták elő. A 32 méter szélesre tervezett aluljáró lehetővé teszi, hogy a *BSzKRT* vágányokat külön pályatesten, az út közepén vezessék át s így a *BSzKRT* közvetlen szerelvényeket indíthat a *Pozsonyi-út, Dráva-utca, Dózsa*

György-út és Baross-tér vonalán. | autóbusszforgalom zavartalan le-
Az új aluljáró biztosítja az | bonyolítását is.

Székesfővárosi háziyomda 1926 — 8891