

Az autobusz

Rényi tanácsos a megoldásról

— Az Est tudósítójától. —

A közlekedésügyi bizottság ma délután ülést tart, a melynek napi-rendjén szerepel a városi politika egyik legérdekesebb és legsürgösebb megoldásra váró kérdése: az autobusz-ügy. Az Est munkatársa ma délelőtt megkérdezte a közlekedés-ügyosztály vezetőjét, Rényi Dezső tanácsnokot, hogy mi lesz a vezetése alatt álló ügyosztály előterjesztése a mai ülésen és mi lesz az ő álláspontja a tárgyalásban, a mely ma délután megindul az autobusz körül?

— Az autobusz ügye — felelte nekünk a tanácsnok ur — a következőképpen áll: a mai tárgyalás a harmadik lépése. Az ügyosztály ugyanis a nyáron egy előterjesztést dolgozott ki, a melyben azt ajánlja, hogy a város az autobuszt vállalati kezelésbe adja és fogadja el az angol pénzeszoport bérleti ajánlatát. Ez az előterjesztés még a nyáron a közlekedésügyi bizottság elé került, a mely kellő tárgyalás után el is fogadta. A tanács, a mely a közlekedésügyi bizottság határozatával a dolog rendje szerint ezután foglalkozott, *nem fogadta el a közlekedésügyi osztály és a közlekedésügyi bizottság álláspontját*, hanem a vállalati kezelés helyett a házi kezelést *proponálta* és utasította a vezetés alatt álló ügyosztályt, hogy ilyen értelmű előterjesztést tegyen. Mi terjedelmes elaborátumot dolgoztunk ki és ma a közlekedésügyi bizottság a házi kezelés kérdésével fog foglalkozni ez elaborátum alapján. A közlekedésügyi bizottság mai tárgyalása után kerül majd ez az ügy a tanács elé, a melynek intencióihoz hiven terveztük és beszéljük ma meg a házi kezelés esélyeit, a tanácstól pedig a közgyűlés elé kerül majd az ügy, a mely végleg dönteni fog az autobusz kérdésében.

A főváros, mint értesülünk, 1915. tavaszáig 80 autobuszt fog forgalomba beállítani. Ugy halljuk, hogy a Bárdi-féle részvénytársaság ajánlatot tett a városnak, hogy bérbeveszi az autobusz üzemet, viseli az össze kockázatot és esetleges veszteséget, azonban a fővárosnak kész garantálni azt a jövedelem minimumot, a mit a város az autobuszforgalomtól vár. A közlekedésügyi bizottság ezt az ajánlatot is tárgyalja.



		Iktatószám	
Budapestre vonatkozó újságcikkek			
Szerző		Cím	
Forrás:		Hely	
Idő		Köt. v. fiz.	
Osztályozás		Tárgy	
Hely		Idő	
Személy			

Handwritten entries in the form:

- Szerző: *Autobusz*
- Cím: *Autobusz*
- Forrás: *Or. Bot.*
- Hely: *Bp.*
- Idő: *1913 XI/II*
- Köt. v. fiz.: *(Köt. v. fiz.)*
- Osztályozás: *385.870*
- Tárgy: *"1913"*
- Hely: *"1913"*
- Személy: *"1913"*