

Budapestre vonatkozó ujságcikkek				Osztályozás	
Szerző: F. G.				Tárgy 385.859	
Cím: Az év végére elkészül a Margit-híd ...				Hely	
Forrás: Népszabadság				Idő '1971'	
(Hely)	1971. nov. 7.	(Köt. v. füz.)	(Oldal)	Személy	
				Helyszám	

244

NÉPSZABADSÁG

Az év végére elkészül a Margit-híd végleges közúti és villamospályája

MEGGYORSÍTIJÁK A BATTHYÁNY TÉRI ÉPÍTKEZÉST

Tekintve, hogy a metró építói előbbre hozták a kelet-nyugati szárny átadásának határidejét, szükségessé vált más határidő módosítása is: a szentendrei HÉV vonalának meghosszabbítását már a jövő év végére be kell fejezni, ennek megfelelően a Margit-híd budai hídfőjének, a Bem rakpartnak és a Batthyány térnek a rendezését is meggyorsítják.

A beruházás megvalósítása után a Batthyány tér a Moszkva tér után közép-Buda legjelentősebb tömegközlekedési csomópontja lesz; nemcsak a metróállomás és az ott épülő HÉV-végállomás, hanem több budai autóbuszvonal és a dél-budai körzettel összekötő 9-es villamos révén is rendkívül nagy lesz a tér utasforgalma. A Margit-hídtől

burkolat alatt vezetett HÉV-vonal lehetővé teszi a környező közutak csomóponti bővítését, egyúttal az érintett területen a közművek cseréjét. A munkálatok többségének eredetileg 1973 közepére tervezett befejezését annak ellenére kívánják már 1972 végére megvalósítani, hogy a HÉV-alagút építéséhez szükséges 650 méter hosszú Fő utcai főgyűjtő-csatorna bővítése tavaly öthónapos késedelmet szenvedett. Az alagutat keresztező gázvezeték áthelyezése is késve, csak az idén tavasszal kezdődhetett el, hogy az elmúlt fűtési idényben elkerülhessék a korlátozásokat. Gátolta végül a folyamatos munkát — anyagiánny miatt — a postai kábelek késedelmes áthelyezése is.

Az elmaradás pótlására és

határidő megrövidítésére technológiai változtatásokat hajtanak végre. Több műszakos és vasárnapi munkavégzés, valamint építkezésben részt vevő vállalatok szocialista együttműködés szerződése is reális alapot teremtenek a csaknem félmilliárd forintos beruházást igénylő munka meggyorsításához.

A módosított program szerint az építkezés különböző szakaszainak a menetrendje a következőképpen alakul: ez év végére elkészül a Margit-híd végleges közúti és villamospályája, ami megoldja a huzamosabb ideje nagyon megnehézt felszíni közlekedés gondjait, legalábbis egy-másfél évre; ugyanis 1973 tavaszán hozzálatnak a Mártírok útja korszerűsítéséhez, ami a budai hídfőnél ismét megköveteli a forgalom elterelését. 1972 decemberére, a metró indulásával együtt a Batthyány tér gyalogos-aluljárója — üzletekkel, pavilonokkal együtt — már fogadja a metró, a HÉV és az autóbuszok utasait, néhány hónappal később pedig befejezik az Árpád fejedelem útjának építését, valamint a környék parkosítási munkáit.

F. G.