

Négy év alatt 19000 lakás épült – Új vízművek álltak munkába – Parkok, utak, járdák

Hétlőn a Városházán dr. Viszkei Mihály terv- és közgazdasági főosztályvezető ismertette az újságírókkal a főváros harmadik öt éves tervének eddigi alakulását.

1966 és 1970 között 13,1 milliárd forintot fordított különböző fejlesztésekre a fővárosi tanács. A négy év alatt felhasznált összegből 9 milliárd forintot építésre, 2,8 milliárdot gépek, 1,3 milliárdot pedig különböző berendezések és felszerelések vásárlására, műszaki tervek készítésére költöttek. További 4,5 milliárd forint jutott a lakóházak javítására és karbantartására.

A megvalósult beruházások értéke évről évre nőtt. Lakásépítésre például az 1968-as 881 millió forinttal szemben 1969-ben 1 milliárd 338 milliót, a négy év alatt összesen három és fél milliárdot fordítottak. Összesen 19 ezer lakást adtak át, ezek nagyobb része tanácsi bérlakás, de tavaly már több szövetkezeti, mint tanácsi lakás épült. Elkészült az úgynevezett kapcsolódó létesítmények, iskolák, óvodák, üzlethálózat nagy része is, s a még hátralevő ilyen jellegű beruházások is rövidesen megvalósulnak.

Mint a főosztályvezető elmondta, az építőiparban tapasztalható feszültségek érzetik hatásukat a tanács területén is: a szociális, egészségügyi és kulturális beruházások — bár a rájuk fordított összeg évről évre növekszik — a kívántnál lassabban valósulnak meg. A négy év alatt 144 iskolai osztályterem épült, 1245-tel szaporodott az óvodai, 1080-nal a bölcsődei férőhelyek és 168-cal a kórházi ágyak száma.

A tervidőszakban megépült és üzembe helyezték a nagy felszíni

vízmű második üzemegységét, a horány—surányi vízművet és a dél-pesti ipari vízművet százezer, 64 ezer, illetve 50 ezer köbméter napi vízhozammal. Évente több mint százmillió forintot tettek ki csak az ehhez kapcsolódó csatornázás költségei.

A terv- és közgazdasági főosztály vezetője részletesen szolt a fővárosi tanács úgynevezett egyedi nagy beruházásairól is. Elmondotta, hogy az elmúlt esztendőben tovább épült a metró kelet—nyugati vonala, s megkezdődött az észak—déli vonal előkészítése. Több mint 61 millió forintot költöttek a BKV Fehér úti főműhelyének építésére, 208 mil-

lió forintot a Baross tér rendezésére, s csaknem 118 millió forintot a Hungária körúti felüljáró forgalomba állítására. Ferencváros távhőellátásának fejlesztése 137 millió, a kelenföldi távhőellátás pedig 312 millió forintba került.

E négy év alatt épült meg a XI. kerületi kenyérgyár, amely naponta négy és fél vagon kenyeret készít, a 220 férőhelyes Római-parti Vénusz motel, s 856 ezer négyzetméternyi területet parkosított, 709 ezer négyzetméter belterületi utat és járdát épített a főváros.

K. T.