



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: (-író.)

Cím: *Hol vannak az autók?*

Forrás:

*Az Újság*

*Bp.*

(Helv)

*1920. 7/2*

(Idő)

(Köt. v. fiz.) (O)

Osztályozás

Tárgy

*385.87*

Hely

Idő

*1920*

Személy

Közp. nyomt.

## HOL VANNAK AZ AUTÓK?

*(Autóparkunk pusztulása. — Negyedmillió haszon egy autóeladáson. — Károlyi Mihályt és Hatvany Lajost kizárta a Magyar Autó-Klub.)*

*— Az Újság tudósítójától. —*

Szegény, sárban, fagyban utcát taposó emberek bosszúsága és irigysége, nagy urak, milliomosok kényelme, orvostanárok, a kereskedővilág gyorsasága eltűnt utcáinkról. A körutakon nem túlkölnék, bankok, klubok, kaszinók előtt nem táboroznak az autók.

A háború megszüntette óta fokozatosan tűnnek el a benzines, villamosmotoros kocsik, míg ma már ott tartunk, hogy csak egész ritkán fenyeget elgázolással Budapest utcáin egy-egy autó.

Két oka is van ennek. Először is *autóink elpusztulása, tönkrementése, másodszer pedig a majdnem tökéletes benzinhány.*

A háború előtt optimista becslés szerint 4000, pesszimista megállapítás szerint 3000 személykocsink és mintegy 500 teherkocsink volt az országban.

A háború alatt alig változott ez a szám. A veszteségeket ugyanis majdnem teljes egészében pótolták a nálunk ujjonnan készült és a külföldről szerzett kocsik. *Automobilizmusunk katasztrófája a kommunizmus volt.* A gyártás, az import teljesen megszűnt; viszont a pusztítás, a gondtalan gazdálkodás lett teljesen urra.

Mire eljutottunk augusztus elejéig, *autóbiljaink fele már csak: volt. Ötven százalékra tehető a veszteség, mit a kommunizmus autókocsikázó vezérei okoztak.*

A kommunizmus után jött a román megszállás. És a románok távozásuk előtt elvittek majdnem mindent, a mi még autóban nálunk az elszállításra érdemes volt. *Mintegy 700 autóbiljt szállítottak el tőlünk.* Az pedig csak természetes, hogy nem a jó gépeket hagyták meg maguk után.

Mindezek után pedig a helyzet az, hogy *ma a fővárosban alig van száz üzemképes, használható automobil.*

De még ez a néhány kocsi se gurul az utcákon a rettenetes benzinhány miatt. A benzinhány oka az általános szállítási nehézségek felül még az, hogy *csisztervás vagy gonjaink nincsenek.* A helyzet tehát e tekintetben még a közlekedési viszonyok megjavulásával sem változik meg majd rögtön.

Az autójavító műhelyekben szorgosan folyik a munka és így remélhetjük, hogy *tavasza talán már háromszáz használható autók lesz.* Bizony ez nagyon kevés, de többre nem igen számíthatunk.

*Autógyártásunk ugyanis tökéletesen szűnhetel, behozatalra pedig a valutaviszonyok*

*miatt gondolni sem lehet.* Ausztriából jön néha be egy-egy Puch vagy Gräf & Stift gyártmányu kocsi, de csak egészen elvétve. A behozatal reményeire nézve jellemző, hogy egy 600 dolláros, egykor nálunk 3000 koronába kerülő amerikai Ford-autónak hozzánk szállítva ma 100.000 korona lenne az ára és az eladó kereskedő így még nem is keresne semmit sem az üzleten.

Egy használt, de azért használható átlagos autót ma mintegy 200.000 koronáért vásárolhat meg az a valutakereskedő vagy élelmiszerdrágító, kinek erre is telik. A kocsi üzemeltetése pedig újabb számtalan százezrekbe kerül, hiszen a benzint csak lánckereskedőktől vásárolhatja meg a tisztelt kolléga, egy pneumatikagarnitúrát pedig a legbiztonságosabb kereskedő se adhat 40.000 koronán alul.

Ezek az állapotok pedig a szakértők véleménye szerint egyhamar nem is fognak megváltozni, legfeljebb 1921-ben.

Ravasz, merész és bátor emberek azonban még ilyen viszonyok mellett is keresnek nyomorult, elpusztult autóinkon. Még pedig a következőképpen:

*Vásárolnak nálunk egy használt kocsit, mondjuk 200.000 koronáért. Beülnek a kocsiába és kimennek rajta Svájcba. Ottan pedig eladják az autót. Valószínűleg kapnak érte 15.000 frankot, ha szerencséjük van még 20.000-et is. 15.000 frank ma 450.000 korona. A haszon tehát csekély egynegyed millió. Egy kis üzletnél igazán éppen elegendő.*

Bárdi József mondotta nekem ezeket az adatokat és Szelnár doktor, a Magyar Autó-Klub lekötelezően szíves titkára, ki még a következőket beszélte el:

— Az Autó-Klub a Károlyi-kormány és a kommunizmus alatt tanúsított viselkedésük miatt több tagját kizárta, így *Károlyi Mihályt és Hatvany Lajost is.*

(—író.)