

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Fél év alatt 18 millió utast szállított a budapesti MÁVAUT

A téli menetrendben sűrítik a Pest környéki járatokat Új fedett várócsarnokokat építenek



Osztályozás

Tárgy

385.870

"1958"

Forrás:

Népszavazás

Személy

1958. 9. 27

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Közp. nyomt. XX. cs. 22

házinyomda 1926 — 8891

(Tudósítónktól.)

Szeptember 28-ával a téli menetrend lép életbe az autóbuzsközlekedésben. Milyen változások várhatók a távolsági buszközlekedésben és a főváros környéki autóbusz forgalmában? — kérdeztük Tóth Mihály elvtársat, a budapesti MÁVAUT igazgatóját.

— A téli menetrenddel főleg a túlsúfolt vonalakon kívántuk a járatokat sűríteni. A közeli napokban 28 részben új kocsit állítunk a forgalomba. Sűríteni fogjuk a Vác környéki járatokat. Felsőpetény, Drégelypalánk és Vámosmikola körzetében, de jut új kocsik a dorog—esztergomi és a Euda környéki, zsámbéki járatokra is. Rövidesen forgalomba állítunk tíz pótkocsit. Ezek a Budapest—Visegrád és a Budapest—Váci vonalon közlekednek majd. A túlsúfolttságot azzal igyekezünk kiküszöbölni, hogy

fokozatosan kivonjuk a forgalomból a kis befogadóképességű kocsikat és helyettük nagyobbakat üzemeltetünk.

Egy új járatot is indítunk: Pilis—Újlengyel között. A hideg idő beálltával valamennyi kocsinkat fűteni fogjuk.

A MÁVAUT igazgatója elmondotta, jövőre segíteni kívánnak azon a lehetetlen állapotban, hogy a fővárosban és környékén, a Széna téren, a Nagyvárad téren, Monoron, Gödöllőn az utasoknak

— fedett váróhelyiség hiányában — a szabadban kell várakozniok a buszokra. Elkészültek a tervek, s jövőre felépül a Széna térnél, a Mártírok útján a 10 kocsállással rendelkező új MÁVAUT pályaudvar. Vácott is épül pályaudvar jövőre, és ez külsejében az Engels téri autóbuzspályaudvar kicsinyített mása lesz. A program szerint fedett váróterem épül majd a Nagyvárad téren, Gödöllőn és a monori vasútállomáson.

A budapesti MÁVAUT vezetősége felterjesztést intézett felettes szerveihez

az Engels téri autóbuzs-pályaudvar kibővítése

érdekében. A jelentés szerint a távolsági autóbuzsforgalom nagyarányú megnövekedése következtében az Engels téri pályaudvar „kinötte magát”: **erős napokon 170—190 kocsit is megfordul itt és a jelenlegi kis területen a forgalom biztonságosan és gyorsan már nem bonyolítható le.** A javaslat értelmében — és ehhez már a fővárosi tanács hozzájárult — a parkból — kis zöld sáv elvételevel, aránylag csekély beruházással — 70 méter hosszú fedett peront építenének, öt új kocsállással s hozzá toronyépületet, lifttel, a poggyászok szállítására. Ily módon 50 százalékkal növelhetnék a pályaudvar befogadóképességét és hosszú időre biztosíthatnák a forgalom zavartalan lebonyolítását.

A budapesti MÁVAUT távo-

labbi terveiről Tóth igazgató elmondotta, hogy jövőre új autóbuzsgarázst építenek Szentendrén és Budán, az Andor utcában hozzákezdnek egy kétszáz kocsit befogadó nagy garázs építéséhez. Ez az építkezés előreláthatólag három évig tart. A jövő évi tervekben továbbra is szerepel új kocsik beszerzése. A MÁVAUT első sorban azokból az új típusú Ikaruskocsikból kér, amelyeknek első példányait most próbálják ki. Ezek a nagybefogadású kocsik kényelmesebb utazást biztosítanak az utazóközönségnek, Vásárolnak újabb pótkocsikat is, főleg a Pest környéki forgalom gyorsabb lebonyolítására.

Az Engels téri autóbuzs-pályaudvaron gésítik a jegyelvételti pénztárt,

hogy a jegyeket gyorsabban, torlódás nélkül tudják kiszolgáltatni;

A magyar autóbuzsgyártó ipar legnagyobb dicsőrete, hogy a budapesti MÁVAUT 374 kocsijából mindössze kettő külföldi gyártmányú, a többi mind hazai. A budapesti MÁVAUT kocsijai 1958: első félévében több mint 18 millió utast szállítottak és kereken 10 millió 30 ezer kilométer utat tettek meg. A járatokon a késés minimális volt. A fél év alatt több mint 5 ezer különjáratot indítottak IBUSZ társasutazások keretében a szomszédos országokba; ezek a különjáratok kereken 700 ezer kilométer utat tettek meg.