

Két hónappal a határidő előtt átadták az Emke-aluljárót

Befejezték az Emke-aluljáró építését. Az aluljáró alapterülete folyosók nélkül 1610 négyzetméter, folyosókkal 2032 négyzetméter. (Az Astoria-aluljáró alapterülete 800 négyzetméter.) A munkálatok során elszállítottak — átlagosan öttonnás tehergépkocsit számítva — 4400 fuvar földet; az aluljáró építéséhez felhasználtak 2350 fuvar kavicsot, 8162 mázsa cementet, amelyet 116, egyenként héttonnás cementszállító kocsival juttattak a helyszínre, 4664 mázsa betonacélt, megépítettek, illetve átépítettek — egy nyomvonalra számítva — öt kilométer hosszú utat, 2,5 kilométer hosszú, átlagosan három méter széles járdát és 1350 méter hosszú villamospályát.

Az aluljáró terveit a Fővárosi Mélyépítési Tervező Intézet, belső építészeti kialakítását pedig az UVATERV készítette (tervező Dalmy Tibor); közreműködött a Postai

Tervező Intézet, a KERTI, a villamospályák elhelyezésénél a MÁV Vasúttervező és a közvilágítás tervezésénél az Elektromos Művek.

Az építkezést a Földalatti Vasút Vállalat irányításával a Közlekedési Építő Vállalat, mint generálkivitelező végezte (építésvezető mérnök Forstner Miklós) és 22 vállalat munkásai és mérnökei szorgoskodtak az építkezésen.

Az eredeti tervek szerint december 31-ig kellett volna befejezni a munkát. Az Emke-aluljáró építésénél dolgozó vállalatok munkásai és műszaki dolgozói a szocialista szerződésben előbb december 20-át, utóbb november 30-át jelölték meg határidőül, s elkészült november 5-re.

Szombat este 9 órakor, ünnepélyes keretek között megnyitották az Emke-aluljárót. Az avatóünnepségen megje-

lent Gáspár Sándor, az MSZMP Politikai Bizottságának tagja, a SZOT főtitkára, Németh Károly, a Budapesti Pártbizottság első titkára, Sarlós István, a Fővárosi Tanács elnöke, dr. Csanádi György közlekedés- és postaügyi miniszter, Trautmann Rezső építésügyi miniszter, valamint a budapesti párttervező részvevői, politikai és gazdasági életünk sok vezetője és az aluljáró építésében részt vevő vállalatok képviselői.

Kiss Dezső, az MSZMP Központi Bizottságának tagja, közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes adta át Budapest lakosságának az új aluljárót.

Vasárnap 0 órától a Kiskörút és a Nagykörút között húzódó városnegyedben életbe lépett a már korábban ismertett új forgalmi rend.

(Rév Miklós felvétele.)

