

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Osztályozás

624.2

Szerző: _____

Cím:

Óriás acélgeréblye a Dunában

Miért húzódik a Kossuth-híd középső két pillérének

Forrás:

kiemelése

110

"1961"

Személy

Esti Hírlap

(Hely)

1961. jan. 11.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Helyszám

A tervek szerint 1960 végére kellett volna eltávolítani a lebontott Kossuth-híd pilléreit. A három pesti pillért uszályok segítségével kiemelték a Duna medréből és „leúszatták” Kulcspuszta környékére. A három budai pillért robbantották és az így „felszeletelt” betontesteket úszódaruval kiemelték a partra. Ugy látszott, hogy a középső két pillér eltávolítása is egy-két hét kérdése.

Azonban váratlan akadály jelentkezett. A pesti és a budai pillérek közé a Duna medrében még régebben kőhányásokat vontak. Ezeket a három-, három és fél méter magas kőhalmokat nem lehet a szokásos műszaki megoldásokkal eltávolítani. Közvetlen közelükben tüzérségi lövedékek és a második világháborúból itt maradt bombák is vannak, ezért nem lehet úszódaruval kiemelni a kőhalmokat a mederből. A meglehetősen magas kőrakások miatt a Dunán a nemzetközi hajóforgalmat sem sikerült a budai oldalra terelni.

A különleges feladatot érdekes újítással oldják meg. Egy többtonnás acélgeréblyét készítenek, amellyel a Duna medrében elterelik a köveket. Az acélgeréblyét csörlőkkel mozgatják — az elgondolások szerint — a partról. Ha az acélgeréblye bele is akadna a bombákba, illetve a tüzérségi lövedékekbe, azok a víz alatt, a Duna medrében robbannak, így veszélytelenek.

A tervek szerint az acélgeréblyét még a télen elkészítik, és a „geréblyezésre” tavasszal kerül sor. Amint eltűnnek az eddig kiemelt pillérek köré vont kőhalmok, a hajóforgalmat elterelik. A nagy hajók nem a most még látható középső két pillér között közlekednek, hanem a Duna budai oldalán. Így a középső két pillért uszályokkal már megközelíthetik, úszótagokkal felemelhetik és ezeket is „leúszattják” a Dunán. A munkálatokat minden valószínűség szerint a kora nyárra befejezik.