

385-825
1913 JUN 13

244 Népszabadság

EGY HÓNAPPAL A KITŰZÖTT HATÁRIDŐ ELŐTT

**Június 15-én megnyitják a felújított
244 Lánchidat és Alagutat**

— A tervezők és kivitelezők jó munkája eredményeként, a kitűzött határidőnél egy hónappal korábban, június 15-én, délután hat óra után megnyitják a forgalom előtt a felújított Lánchidat és a várhegyi Alagutat — jelentette be keddi sajtótájékoztatóján *Giltner Andor*, a fővárosi tanács elnökhelyettese. A munkálatokat vázolva elmondotta még, hogy eredetileg egy évre tervezték a megöregedett híd és Alagút felújítását, de időközben mód nyílt a határidő lecsökkentésére, előbb tíz, majd hat hónapra. Erre „tettek rá” az építkezésre felvonult 22 vállalat dolgozói, akik feszített tempóban, jó munkaszervezéssel és a centenáriumi esztendőhöz méltó lelkesedéssel elérték: csupán öt hónapig kellett nélkülözniük a két fontos átkelőhelyet.

**Mosható burkolat,
erősebb világítás**

A története alatt immár negyedszer felújított Alagút, most megfiatalodva várja a gépkocsikat, gyalogosokat. Tíz centiméter vastagon, acélhálóbetétes torokrétbetonnal szigetelték, majd cseh-szlovák gyártmányú fehér, kék mintás üvegmozaikkal burkolták. Három, automata vezérlésű ventilátort is felszereltek, amely a réginél hússzor erősebb szellőztetést tesz lehetővé. A nagy nyomású nátriumgőzlámpákkal többszörősére javították az Alagút világítását és végül, korszerű útburkolatot is lefektettek. A Clark Ádám téri kapuzatot magas nyomású víz-sugárral tisztították meg az évtizedek során rárakódott szennyeződésektől és egy népköztársasági címert helyeztek el rajta. Gondoskodnak a belső burkolat állandó

tisztán tartásáról is, erre a célra külön mosógépet szereztek be, amellyel minden héten alig egy éjszakai óra alatt végezhetnek a takarítással.

**Hatvan tonna festék,
hatezer szegecs**

Különbén a csendben végzett munkából nem hiányoztak a váratlan fordulatok, nehézségek sem. Az Alagút betonburkolatának levésésekor az építők egy sor meglazult téglaburkolatot, nyilvánfartásban nem szereplő közművet is találtak, aminek eltávolítása külön időt vett igénybe. A nehézségekkel sikeresen megbirkóztak.

A Lánchídon elvégezték az átkelőhely teljes statikai vizsgálatát. Ezt követően sor került néhány vasszerkezet megerősítésére, valamint hatezer szegecs cseréjére. Ezután 60 tonna, nyugatnémet gyártmányú, hat rétegű festék felhasználásával, grafitszürkére mázolták a hidat, amelyen a közúti és díszkivilágításhoz több mint ezer hajólámpát, 84 jódlámpát és 36 fényszórót helyeztek el. A híd teljes kőfelületét nagy nyomású víz-sugárral megtisztították, majd újfajta eljárással az időjárás viszontagságai ellen teljesen szigetelték. A hídon átkelő gyalogosok és gépkocsik szintén új aszfalton közlekednek majd.

A forgalmi rend

Budapest e két eredeti ékességének felújítására több mint 50 millió forintot költöttek, a határidő lényeges lecsökkentése miatt, körülbelül tíz százalékkal többet az eredeti előirányzatnál. A többletkiadás azonban megtérül, hiszen kevesebb ideig kellett az autóbuszoknak a kerülő útvonalon

járniuk, s az sem lebecsülhető, hogy a felújítás mindössze öt hónapon át okozott csak kényelmetlenséget a fővárosiaknak.

Bejelentették még, hogy a Lánchíd és Alagút környékének forgalmi rendje azonos lesz a metró megnyitásakor módosított forgalmi renddel. A Lánchídon és az Alagúton át június 16-án üzemkezdettől megindul az autóbusz-forgalom.

K. F.