

Megkezdték a Deák-tér felé a földalatti alagútépítését

Április 19-én hajnalban a Földalatti Vasútépítő Vállalat Szent István-téri munkahelyén megkezdődött a munka a tényleges alagútban, amelyben a földalatti szerelvénye halad majd a Deák-tér felé.

Ennek a vonalnak a pajzskamráját a dolgozók május 1. tiszteletére egy nappal a kitűzött határidő előtt fejezték be.

Hajnalban Novák András elvtárs, kétszeres sztahanovista kecszonmester vezetésével megindult a talptároló hajtása. Nagy öröm volt, amikor az egyik csillére krétával ráírták: „Ez az első csille az alagútból.” Ladányi elvtárs brigádjával május 1. tiszteletére vállalta, hogy az eddigi műszakonkénti hat

csille föld helyett nyolc csille földet termelnek ki.

A hétfői műszakban már tizenegy csille földet termeltek ki.

A másik pajzskamra dolgozói most minden erejüket összeszedik, hogy ők is minél előbb elkezdhessék az alagút építését.

Gyimesi István mérnök,
10-es munkahely, Szent István-tér.

Esti Búcsó
1952 IV / 22