

1982 JUL 2

MAGYAR NEMZET

244

7

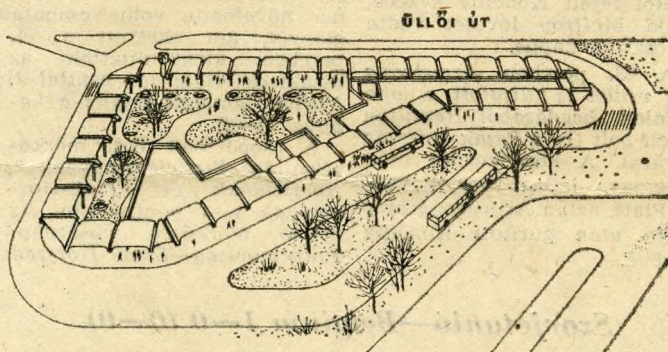
Egyetlen fát sem...

Pályaudvar a ligetben

Az Engels téri Volán-centrum túlterheltségének további csökkentése érdekében és a Vágóhid utcai buszvégállomás zsúfoltsága, korszerűtlensége miatt időszerűvé vált egy új, modern pesti autóbusz-pályaudvar mielőbbi felépítése. A főváros dél-pesti Volán-pályaudvarának teljes tervdokumentációját az UVATERV metrótervező irodájának egyik teamje a közelmúltban készítette el.

— Hová tervezték a leendő komplexumot? — kérdeztük Czeglédi Istvántól, a tervező-kollektíva (Strébely Erzsébet szerkesztőtervező, Suti Rudolf elektromos-tervező, Török

szolgáló és a forgalomirányító egység épülettömbje köré nyolc indító-, három érkező-állást és további nyolc tárolóhelyet terveztünk. Az utaskiszolgáló részlegben bisztrót, fogyasztóteret, hatvan négyzetméteres alapterületű várótermet alakítottunk ki elővételi, napi és bérletpénztárral, csomagmegőrzővel, információs fülkével. A várócsarnok mellett trafik, ajándékbolt, mosdó, W. C. kapott helyet. A pályaudvari dolgozók részére forgalomirányítói irodákat, elszámoltató-termet, főzőfülkés várakozót, pihenőszobát, szociális helyiségeket létesítenek.



László épületgépészeti tervező és Ziegler István híradástechnikai tervező) irányítójától.

— Az észak-déli metró vonalán, az Üllői út és a Könyves Kálmán körút kereszteződésében kialakult kedvező tömegközlekedési ellátottság miatt a Népliget sarkára esett a választás, amely régóta forgalmi csomópontnak számít. A BKV trolis- és buszvégállomás szomszédságában, a metrófeljáró és a ligeti víztorony közötti területen helyezkedik majd el a korszerű létesítmény, úgy hogy *egyetlen értékes platánt, akácot, gesztenyét, vagy tölgyfát sem kell kivágni*. Ugyanis ezeket — a metró főszellőzőblokkjával együtt — „belekomponáltuk” a pályaudvar területébe, a környezetvédelmi érdekek szellemében.

— Milyen forgalomra készítették a terveket?

— Az elképzelések, igények szerint az új buszcsomóponttól naponta csaknem 150 elővárosi és távolsági járatot indítanak, ötezer utas kulturált közlekedését garantálják. Az utaski-

— A makettfotók szerint a delta-alakzatú épület belső udvarral, teraszos parkkal is rendelkezik... Nálunk még szokatlan ez a természetszeretet...

— Valóban, a várakozó utasok kellemes időtöltését egy négyszáz négyzetméteres belső parkocskával szeretnénk elősegíteni, s a zöldterület közepére egy szép térplasztikát vagy szobrot javasolunk felállítani. „Miniatur-liget” lesz ez a nagy Népligetben, a régi fák lombkoronája alatt. Az utazóközönség nyugodt várakozását szolgálják majd a körbefutó perontető alatt elhelyezett színes ülőke-sorok is. Az egyenként 36 négyzetméteres, műtársárga műanyag tetők, amelyek szorosan illeszkednek egymás mellé, biztos védelmet nyújtanak az eső, hó, tűző nap ellen, a balatonkenesei „Sirály” műanyagipari szövetkezet termékei lesznek.

A több mint 40 millió forint értékű új Volán-komplexum alapozását a tervek szerint a jövő évben kezdik el.

(pallag)