

# Újabb intézkedések a főváros közlekedésének javítására

*Megkezdik az új autóbuszok átvételét — Napközben is több villa mos, autóbusz közlekedik*

(Tudósítónktól.)

A főváros közlekedésének megjavítása érdekében több fontos intézkedést tett a fővárosi tanács közlekedési igazgatósága. Munkatársunk felkereste Gyulai Géza elvtársat, a közlekedési igazgatóság igazgatóját, s megkérte, tájékoztassa lapunk olvasóit a fejlődésről.

Mint megtudtuk, a 4-es villamos új útvonalán jó ütemben haladnak a munkák, s már kitűzték a határidőt: *április 30-án 15 órától a 4-es járat (Karinthy Frigyes út — Verpeléti út) helyett a Schönherz Zoltán és Fehérvári úton Budafok forgalmi telepig közlekedik.* Ezzel a Karinthy Frigyes út villamosellátottsága nagyon leromlana (csak a ritkábban közlekedő 66-os járna ezen az útvonalon). Ezért a 6-os és 66-os villamosok Petőfi-híd, budai hídfő, illetőleg Móricz Zsigmond körtéri végállomását megcserélik, s a 6-os a Moszkva tér—Móricz Zsigmond körtér útvonalon fog közlekedni. Ezzel egy időben megszűnik a 47-es járat, ez azonban nem lesz számottevően érezhető a Fehérvári úton, ahol a 48-as, a HÉV, a D-jelzésű Budafok Dózsa György útig közlekedő HÉV-vonal és Budafok forgalmi telepig a 4-es elégséges a forgalom lebonyolítására. Új járat lesz a megszűnő 52/A helyett a 42-es, amely a Kispeszt, Tóth Árpád utcától az Ady Endre úton, Üllői úton, Kálvin téren s a Szabadság-hídon jár majd a Móricz Zsigmond körtérig.

Május végéig befejezik a régi — 60—62 éves — villamoskocsik selejtezését. A legutóbbi három és fél esztendőben az új kocsik nagy része a selejtezés miatt kieső régi villamosokat pótolta. Ezentúl tehát az összes új kocsik a járatok sűrítését fogják szolgálni. Májusban kezdik meg a rákospalotai áramátalakító építését. Ez körülbelül másfél évig tart, s az üzembehelyezés után — a megfelelő feszültség-szint biztosításával — meggyorsítja a hosszú külső vonal közlekedését.

Az Autóbuszüzem sem marad ki a tervekből. Most építik Óbudán és Rákoskeresztúron az autóbusz-végállomásokat, s az Ikarus-gyár megkezdte az évi tervben szereplő új autóbuszok átadását. (Mint már megírtuk, a Nagykörcsön közlekedő 20 far-

motoros Ikarust a gyár dolgozói a Tanácsköztársaság 40. évfordulójára tervben felül gyártották.) Az újabb buszok közül 37 az eddigi járatok sűrítését szolgálja. Többek között öt kocsit kap a 23/A vonal, 4—4 kocsit az 5-ös és a 20/A és hármat a 6-os.

Ugyancsak májusban hosszabítják meg mintegy másfél kilométer hosszban a 69-es autóbuszjárat vonalát Rákoscsabán a Micsurin úton.

A közönség régi panaszát orvosolta a múlt hetekben a Közlekedési Igazgatóság. Ezelőtt a reggeli és délutáni csúcsidő után túl gyorsan vonták ki a kocsikat a forga-

lomból, s napközben aránylag kevés közlekedési jármű állt a dolgozók rendelkezésére. Most az Autóbuszüzem a csúcsidő után, a délelőtti és esti órákban 183 menettel többet bonyolít le, mint ezelőtt. A villamosvasút ebben az időben is 40 kocsival többet járat, mint eddig.

Gyulai Géza elvtárs információja szerint megszűntek a közlekedés legnagyobb beruházási gondjai. A kormányzat óriási erőfeszítéssel, nagy anyagi eszközökkel sietett a főváros segítségére. Tavaly például 51 millió forintot költöztetett a főváros villamoskocsik és 19 milliót autóbuszok beszerzésére.