



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

796:725.85

Szerző:

A földalatti gyorsvasút Népstadion-állomásánál

"1952"

Forrás: *Szabad Nép*

Személy

Budapest 1952 II. 14

Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Székelyvárosi háziyomda 1926 — 8891

A HUNGÁRIA-KÖRÜT ES A KE-
REPESI-UT SARKÁN, az elhaladó
HEV-kocsik ablakain át nap mint nap
érdeklődő tekintetek figyelik a sinek-
től néhány lépésnyire kezdődő, több-
méteres mélységben folyó építkezést.
Az utasok közül sokan nem tudják,
hogy két-három év múlva a HEV is
ott robot majd velük lent a mélyben
— ott, ahol ma még csupasz beton-
falak, faállványok magasodnak, s
egy hatalmas eszkavátor harapdálja
köbméteres szájjával a fagytól meg-
keményedett földet. Büszkeségünk, a
földalatti gyorsvasút Népstadion-állo-
mása épül itt Ezen az állomáson
szállhatnak majd át a HEV Gödöllő-
ről érkező utasai a gyorsvasútra, hogy
folytassák útjukat a Lenin-körút, a
Sztálin-tér, a Déli-pályaudvar felé.

Lent, nyolc méterrel a föld színe
alatt, már csaknem teljesen készen áll
a hatalmas, 125 méter hosszú perron-
csarnok. Ide futnak majd be a gyors-
vasút és a HEV szerelvényei. A csar-
nok két szélén haladnak a helyi érdekű
vasút vágányai, középen pedig egymás
mellett húzódik a földalatti két sín-
párja. A középső vágányoktól jobbra
és balra még hiányzik a tulajdonké-
peni perron: az a betonlap, amire a
kocsikból kiszálló utasok lépnek. A
perron betonpillérei már a helyükön
vannak s a betonlap előregyártott ele-
meihez is készülnek a deszkaminták.
A perron beépítésén kívül hátra van
még a sinek lefektetése és végül: a
falak bevónása fénylő, sima márvány-
nyal.

FENT, A FÖLD FELSZINEN, a
perroncsarnoknak a Hungária-körút
felé eső feljáratánál sűrű deszkaáll-
ványzat emelkedik a magasba. Ez a
farengeteg képezi a vázát annak
a gyönyörű kupolás várócsarnoknak,
amelynek kicsinyített mását száz- és
százvezrek csodálták meg az „Öt éves
terv”-kiállításon.

Az építkezés munkája télen is gyors

átmenetben halad. A hideg, a fagy ellen
állítását nem könnyű legyőzni, — de
legyőzik. A nagy földalatti perroncsar-
nok két végén nádpallókkal zárták el
a befelé igyekvő hideg levegő útját.
Meg is szilárdul így hamar a beton,
hiszen a hőmérséklet állandóan fagy-
pont felett van. De fenyegeti a tél
beton egyik fontos alapanyagát, a ka-
vicsot is. Ezért náddal fedett szinek
ben raktározzák, s csövön át ideveze-
tetett gőzzel állandóan melegítik.

A földkiemelésen dolgozó hatalmas
eszkavátor naponta ezer köbméter föld-
det képes teherautóra rakni. Az össze-
fagyott, megkeményedett föld azon-
ban lassítja a gép munkáját. Az épít-
kezés műszaki vezetői most elhatáro-
zták: robbantással lazítják meg a föld-
det, hogy könnyebbé, gyorsabbá vál-
jék az eszkavátor munkája

**LÉPESRŐL LÉPESRE TORNEK
ELŐRE** — a perroncsarnok folyta-
tásaként — a földalatti gyorsvasút
vasbetonszerelvényének falai. 400 mé-
ter hosszúságban már a földem is el-
készült. De a földmunkák további száz
méterrel előbbre tartanak: az eszkava-
tór a Keleti-fűtőház szelétől alig
50—60 méternyire dolgozik. Ezen a
szakaszon válik majd el egymástól a
gyorsvasút és a HEV útvonala. A HEV
vágányai itt fokozatosan emelkedni
kezdenek, hogy a Keleti-pályaudvar
előtt elérjék a föld felszínét. A gyors-
vasút pályája pedig egyre jobban lejt,
hiszen a Baross-téri állomásnál már
sokkal mélyebben a felszín alatt kell
haladnia.

Az építkezés dolgozói Rákosi elv-
társ születésnapjának tiszteletére ígé-
retet tettek, hogy első negyedévi ter-
vüket tíz nappal a határidő, előtt,
március 21-re befejezik. Ezzel is kö-
zelébb akarják hozni azt a napot,
amikor a földalatti gyorsvasút első
szerelvénye kifut a Népstadion-állo-
más márvánnyal borított falai közül.

"Népszava"
Budapest 1952 II. 15

Március 20-i tervüket teljesítik a Földalatti Gyorsvasút Márkus-parki munkahelyének dolgozói

244 A Budapesti Földalatti Gyorsvasút
Márkus-parki munkahelyén a keszo-
nos-brigádok tagjai Rákosi elvtárs
születésnapja tiszteletére megfogad-
ták, hogy az első negyedévre elő-
irányzott 1800 köbméter föld helyett
2160 köbméter földet termelnek ki. A
vállalás teljesítéséért folyó harc ered-
ményeként a Márkus-parki munkahely
dolgozói február 13-án már március
20-i tervüket teljesítették. A terv túl-
teljesítéséhez — a sorozatos munka-
győzelmekhez — nagy mértékben
hozzájárul a műszaki és fizikai dol-
gozók között kialakult szoros kap-
csolat. A műszakiak a dolgozók öt-
leteit, javaslatait minden esetben
alaposan megvizsgálják és felhasz-
nálják a munka megjavítására.

"Közvetlen tisztelet"
Budapest 1952 II. 15

244 A földalatti gyorsvasút
márkusparki munkahelye már-
cius 20-i tervét teljesítette szer-
dán. Így tesznek eleget Rákosi
Mátyás születésnapja tiszteletére
tett felajánlásuknak, hogy az év
első negyedére előirányzott 1800
köbméter föld helyett 2160 köb-
métert termelnek ki.