

1974 NOV 21

Autó - Motor

651.842

244

A FŐVÁROSI KÖZLEKEDÉS BIZTONSÁGÁÉRT

Írta: dr. Makovecz István, a BRFK Közlekedésrendészet vezetője

A közlekedés rendje és biztonsága minden állampolgár egyik legalapvetőbb érdeke. Ennek érvényesítéséért nagy erőfeszítéseket tesznek az illetékes hatóságok, a társadalmi szervek — és, mint a példák bizonyítják, nem feleslegesen. Annak ellenére, hogy a baleseti statisztika továbbra is súlyos számokról tájékoztat, mégis felelősséggel mondhatjuk ki, hogy a főváros közlekedésében alapvetően rend van. Ez a megállapítás akkor is érvényes, ha napjainkban még nagyon sok olyan jelenséggel és eseménnyel találkozhatunk, amelyeket a rendszerető és törvénytisztelő állampolgárok joggal kifogásolnak.

A fővárosi rendőri szervek vezetői — a párt- és kormányzati szervek határozatainak megfelelően — különböző intézkedéseket dolgoznak ki annak érdekében, hogy századunk egyik legpusztítóbb járványát, a közlekedési baleseteket visszaszorítsák. Ezek közé tartozik az őszi — októberi — fokozott közúti ellenőrzés is, amelyben a rendőrség mellett sok állami, gazdasági és társadalmi szerv is kiveszi a maga részét. Emellett sok más önkéntes segítő is jelentős részt vállal ebben a nemes, az emberi életet védő mozgalomban. Számtalan példa bizonyítja, hogy az utca, a közlekedés rendjének javítása lehetetlen a lakosság tevőleges közreműködése nélkül. Örömmel jelenthetjük ki, hogy a főváros lakossága egyre inkább támogatja munkánkat. Ezt éreztük az októberi ellenőrzés során is.

Az elmúlt októberi fokozott ellenőrzésre olyan időben került sor, amikor a fővárosban a gépjárművek száma megközelítette a negyedmilliót, a forgalom gyors ütemű növekedése tovább tart, ugyanakkor a közlekedésfejlesztési és közműépítési tervek végrehajtásának elősegítése érdekében a főváros több kulcspontján a közlekedés kialakult rendjén változtatnunk kellett.

A fokozott ellenőrzés bevezetése lényegében a főváros közlekedési rendjéért folytatott intézkedési sorozat egy részét képezte.

Néhány tapasztalat az októberi ellenőrzéssel kapcsolatban.

Türelmetlenség, önzés

A fővárosban egyre nagyobb gondot okoz egyes közlekedők nemkívánatos magatartása. Járművezetőkre, gyalogosokra, utasokra jellemzővé vált a türelmetlenség, ami különösen kidomorodik a délutáni csúcsforgalomban. Egyre gyakoribb jelenség, hogy háttérbe szorul a közlekedés biztonságához fűződő egyetemes érdek, és előtérbe kerül az önzés. A járművezetők iparkodnak kihasználni járműveik teljesítőképességét, bár sokszor saját képességükkel sincsenek tisztában. Vezetési ismereteik továbbfejlesztését elhanyagolják. Elszaporodott a szabályok „tetszés szerinti” értelmezése, és ehhez kapcsolódóan csökkent a tilalmak betartására vonatkozó fegyelem. Sok gondot okoz, hogy figyelmen kívül hagyják a forgalmi rendnek az építkezések által megkívánt változtatásait. Gyakran nem veszik tudomásul a megállási, várakozási tilalmakat, ami sok esetben okoz forgalmi torlódást. A kijelölt gyalogátkelőhelyeken — egyre többben — nem biztosítják a gyalogos elsőbbségét. Többek között ez is hozzájárult, hogy ezeken a helyeken a gyalogoselutések száma emelkedik. Mind gyakoribb a piros színre való behajtás. A nagy forgalmú útvonalakon az irányjelzést feleslegesnek tartják.

Több olyan szabálysértéssel találkozunk, amelyből kitűnt, hogy csökkent a mások iránti felelősségérzet. Az úttesten tartózkodó vagy haladó gyalogosok mellett nagy sebességgel és veszélyes közelségben haladnak el. Hala-

dási vonaluk határozatlan, amivel másokat megtevesztenek, és nehezítik a forgalom ritmusához való alkalmazkodást. Nem kielégítő az udvariasság betartása, mások közlekedésének elősegítése. A főútvonalon haladók nem gondolnak az alárendelt útról érkezőkre, ami igen gyakran eredményez kisebb-nagyobb balesetet.

Gyorshajtás — jogosítvány nélkül

Meglehetősen sokan vezetnek érvényes vezetői engedély nélkül, vagy egyáltalán gépjárművezetői vizsga nélkül. Tapasztalatunk azt igazolja, hogy növekszik a gyorsra, a forgalmi sáv változtatására és a kanyarodásra vonatkozó előírások figyelmen kívül hagyása.

A járművek állapotát ellenőrizve azt a tapasztalatot kellett leszárn, hogy azok egy része nem felel meg a műszaki követelményeknek, nem éri el a kívánt forgalom-biztonsági szintet. Több gépjármű biztonsági berendezése kritikán aluli volt. Meglehetősen sokan hanyagolják el a megjelenést a kötelező műszaki vizsgán. Emiatt több gépjármű hatósági engedélyének bevonására került sor. Üzemképtelen járműveket hosszú időn át a forgalmas útvonalakon hagynak, ami forgalmi problémát okoz.

Sajnos, a gyalogosok vonatkozásában is visszatérő gondokkal találkozunk. Általános gyakorlat, hogy mindenáron időmegtakarításra törekszenek. Tömegközlekedési járművek átszállási helyén az álló járművek mögött körültekintés nélkül haladnak az úttesten, holott néhány méterrel arrébb kijelölt gyalogátkelőhelyen kelhetnének át. Kereszteződéseknél nem a lámpát, hanem a járműmozgást figyelik. Sok gyalogoselutés következett be emiatt. Figyelmen kívül hagyják a járművezetők egyre nehezebb helyzetét, és sokan akkor lépnek le a járdáról, amikor tömött gépkocsisor közlekedik, aminek eredménye gyalogoselutés vagy tömeges koccanásos baleset.

Az elmúlt október mostoha időjárása ízelítőt adott az őszi—téli közlekedés visszatérő problémáiból is. Úgy gondolom, nem kell külön hangsúlyozni, hogy a kopott gumiabronccsal, hibás fékkel való közlekedés mit jelent a nedves, csúszós utakon. Az ilyen útviszonyok mellett csak jól felkészített gépjárművekkel szabad közlekedni. Külön szeretném felhívni a figyelmet az ablaktörlőre és a világításra. Októberben jelentős mértékben növekedett a gyalogoselutések száma. Az ok, túlnyomó többségben: a nem megfelelő világítással való közlekedés. Nem ügyelnek a sebesség és a belátható útszakasz közötti összefüggésre.

Őszi—téli veszélyforrások

Az őszi—téli időszak mind a járművezetőt, mind pedig a gyalogost egyaránt terheli. A síkosabb út, a rosszabb látási viszonyok fáradtabbá, ingerlékenyebbé teszik a közlekedőket. Ezért az elkövetkező időben még nagyobb gondot fordítsunk mind a járművünk, mind pedig önmagunk karbantartására, a szabályok betartására.

Természetesen a forgalomsegítő és ellenőrző munkánk korántsem fejeződött be október végén. Továbbra is feladatunk a forgalom rendjét és biztonságát veszélyeztetők elleni szigorú fellépés, az agresszív személyek forgalomból való kiszűrése. Ezért kérjük fővárosunk lakosságát és a fővárost felkeresőket, hogy a szabályok tiszteletben tartásával, egymás iránti felelősséggel, az adott forgalmi és időjárási viszonyokhoz alkalmazkodva közlekedjenek, mert csak így enyhíthetjük fővárosunk közlekedési gondjait.