

# Budapestre vonatkozó ujságcikk

Osztályozás

55

Szerző: \_\_\_\_\_

Cím: \_\_\_\_\_

*Geológiai térkép készül*

Forrás: \_\_\_\_\_

*Dolgozó Lapja*

*1967. XI. 10.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Hely

Idő

*"1967"*

Személy

Helyszám

## 244 Geológiai térkép készül

A metró alagútját fűró szovjet mechanikus pajzsok, az István tértől kiindulva már elhagyták a Szabadság teret. A számítások szerint 1968 első negyedében érkeznek a Kossuth Lajos téri mélyállomásra, ahol egy kicsit „megpihennek” — generál-szervizre kerülnek —, hogy aztán elindulhassanak a Duna alá és biztonságosan, gyorsan juthassanak át Pestről Budára.

A Duna alatt lényegében ugyanúgy fúrják, biztosítják majd az 500 méter hosszú metró-alagutakat, mint bármilyen más talajvízdús ta-

lajban, ami Budapesten bőségesen található. S itt mégis nagyobb elővigyázatosságot, különleges óvó intézkedéseket igényel a munka, mert a Duna alatt a talajvizeken kívül védekezni kell a tektonikus repedéseken és vetőkön (talaj elcsúszásokon) áthatoló esetleges erős vízbetörés ellen is.

December végéig elkészül a Duna-meder alatti területekről a geológiai térkép. Addig is, míg a geológiai térkép birtokában részletesen meghatározhatják az alagút építés különleges technológiáját rögzítették, sűrített levegő vé-

delme alatt dolgoznak. Egy-másfél atmoszféra nyomással tartják távol a talajvizet még akkor is, ha olyan talajban haladnak, amelyben masutt ilyen arányú elővigyázatosságra nem lenne szükség. Ahogy a Duna alatt Pestről Budára haladnak az 5,5 méteres alagutak felső boltozatára folyamatosan mentőhidat függesztenek. Ezen a mentőhídon a dolgozók néhány perccel belül elhagyhatják a veszélyeztetett munkahelyet még abban az esetben is, ha bármilyen nagy erővel tör be a váratlan víz.