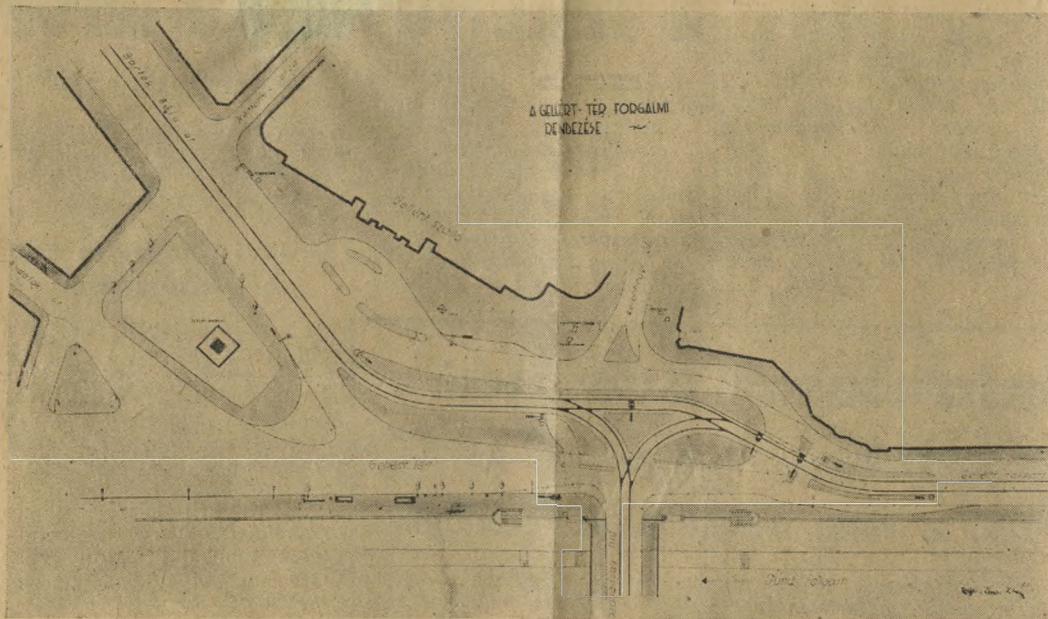


A Gellért-tér forgalmának rendezése



A Gellért-tér átrendezésének tervvázlata.

A Szabadság-híd a lerombolt Boráros-téri és az Erzsébet-híd híánya miatt teljesítőképességének legfelső határáig meg van terhelve. Közlekedési rendőrsegünknak állandóan súlyos gondot okoz a híd zavartalan forgalmának biztosítása.

Míg a pesti hídfőben a nagyívű kanyarodás és a keresztező forgalom megszüntetése jelentős javulást eredményezett, addig a budai hídfő rendezése nem oldotta meg a problémákat. Súlyosbította a helyzetet a 63-as villamos vonalának vezetése,

amely lekanyarodásakor elzárja a hídfőt és ilyenkor rendszerint a híd közepéig torlódnak fel a járművek.

A Főkapitányság Igazgatási Rendészeti Ugyosztálya a nehézségek megszüntetése céljából megfigyelés és több hely-

színi szemle után felkérte a polgármesteri hivatalt a tér átépítésére. A Főkapitányság közlekedési szakértőinek közbejöttével a Fővárosi Tervező Intézet készítette el a tér rendezési tervét.

A terv szerint a tér tisztá körforgalmú térré alakul át. A járdaprofilok megfelelő átalakításával lényegesen kiszélesedik az úttest. A hídról lehajtó járművek forgalmát a 63-as villamos nem akadályozza, mert a kiszélesített úttest és a megnövelt keresztezési távolság elegendő helyet biztosít. A hídról északi irányba haladó járművek mindenkor szabadon haladhatnak tovább, a déli irányba, a Bartók Béla-út felé közlekedő járművek a járdaszívetet balkezre hagyva és a villamos pályáját merőlegesen keresztezve folytathatják útjukat.

A Bartók Béla-útról a Szabadság-hídra hajtó járművek a kiszélesítés folytán torlódás és egymás akadályozása nélkül szabadon közlekedhetnek. A tér átépítésére előreláthatólag a Calvin-téri építkezések befejezése után kerül sor.

(A mellékelt benmutatott tervrajzon a —x—x— vonal a megszűnő járdaprofilokat mutatja.)