

# Budapestre vonatkozó újságcikkek

OSZTÁLYOZÁS

Tárgy

625.7

Hely

Idő

"1963"

Személy

Helyszám

Szerző:

Cím:

Milyen lesz a balatoni autóút fővárosi szakasza?

Forrás:

Népszabadság

1963. nov. 10.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

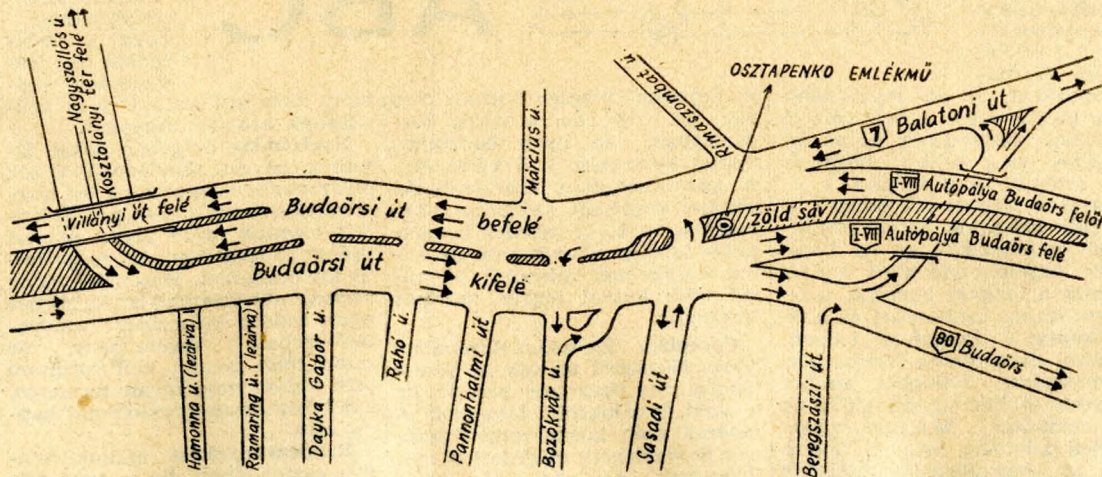
12

244

NÉPSZABADSÁG

## Milyen lesz a balatoni autóút fővárosi szakasza?

Hétfőn kezdődik a terelőút építése



(Tudósítónktól.)

Hétfő reggeltől új szakaszába lép a balatoni új autópálya építése. A Betonútépítő Vállalat dolgozói hozzálátnak az autóút fővárosi belső szakaszának építéséhez. Mint ismeretes, az I-es és a VII-es új autópályák közös bevezető része az Osztapenko-szobornál éri el a város belterületét, s onnan a Budaörsi úton és a Nagyszöllős utcán át a Kosztolányi Dezső térre vezet. Az autópálya a belső útszakaszon kétszer hét és fél méter széles lesz, amelyet középen másfél méteres zöld sáv választ el.

A belső útszakasz építésének legbonyolultabb része a Nagyszöllős utcai vasúti aluljáró, illetve a Nagyszöllős utca és a Budaörsi út forgalmának megoldása. Ezen a ponton jelenleg nagy a torlódás és a baleseti veszély, a biztonságosabb és gyorsabb forgalmat csak kétszintes megoldással lehet biztosí-

tani. Az elkészült tervek szerint a Balaton felől érkező és a Villányi út felé haladó útsávot lábakra helyezik, és a Kosztolányi tér felé haladó gépkocsik ez alatt futnak át. Az utat az Erzsébet-híd budai oldalán levőhöz hasonlóra, 75 méter hosszúságban építik meg. A kétszintes megoldás segítségével a Kosztolányi tér felől érkező kocsik zavartalanul ráfordulhatnak a Budaörsi útra. A Petőfi laktanya és az amerikai katonai temető között levő útszakasz tehát lényegében háromsávós lesz.

Az építés során az Osztapenko-szobor mögött is kétszintes keresztvezést alkalmaznak, mert a jelenlegi 7-es utat használó gépkocsik az autópálya alatt „bújnak” át.

Először a hidat építik fel. Ennek első szakaszaként létesítenek hétfő reggeltől terelőutat a Budaörsi úti Petőfi-laktanya és az

amerikai katonai temető között. Ezt már úgy építik meg, hogy 120 méteres hosszúságban az autópálya egy része lesz. Egyidejűleg megkezdik a közművek áthelyezését, cseréjét. A kitermelt földet a hidépítéshez használják fel, és a vasúti töltés mellé hordják át. A hatalmas markolók és dömperek keresztforgalma átmenetileg megnehezíti majd a Budaörsi út közlekedését, ezért 25 kilométeres sebességkorlátozás lép életbe. Ha az időjárás megengedi, a munkát még az idén befejezik, és a második ütemként hozzálátnak a lábakra emelt út építéséhez. Ennek megfelelően, január 2-ától lezárják a Nagyszöllős utcai aluljárót, s a Budaörsi utat csak a Villányi út felől lehet megközelíteni.

Ha az építők elgondolása valóra válik, és a munkában nem lesz fennakadás, az autópálya 2,8 kilométeres belső szakaszát 1965 végére készítik el teljes egészében.