



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *A főváros környékén levő községek függetlenítik magukat a MÁV-tól*

Forrás: *Az Újság*

Bp

(Hely)

1926. 1. 24.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.870

Hely

Idő

"1926"

Személy

Helyszám

Közp nyomt. XX. cs. 23. sz.

A főváros környékén levő községek függetlenítik magukat a MÁV-tól.

Autobusziáratokat létesítenek.

Közvetlenül a háboru kitörése előtt konferenciák folytak a budapest—kecskeméti villamosvasút kiépítése ügyében, de ezek aztán abbamaradtak. A háboru befejezése és az azokat követő idők nem voltak alkalmasak az ilyesféle, ma már rengeteg költséggel járó vállalkozás újbóli kezdeményezésére. A MÁV azonban az utolsó időkben olyan kevéssé igyekezett a környékbeli községek érdekei istápolására, hogy a legutóbbi napokban maguk a községek segítettek magukon.

A MÁV környéki menetrendjére jellemző, hogy Budapestről Vecsésre, Üllőre és Monorra reggel 7 óra 35 perctől délután 1 óra 25 percig nem lehet kiutazni, Vecséről Budapestre reggel 8 óra 4 perctől délutáni 2 óra 28 percig sincsen forgalom, délután valamivel kedvezőbb a közlekedés. Így például délelőtt Vecsés, Kertekalja, Üllő és Monor sem a főváros kereskedői részéről nem közelíthető meg, sem pedig, akinek valamilyes ügye van Budapesten, nincsen módjában elintézni.

Vecsés község és a környékbeli többi községek állandóan sürgették a közlekedés némi javítását, azonban eredmény nélkül. Így tehát most Vecsés község saját maga intézkedett, hogy a lakosság és a főváros között helyreálljon a megfelelő forgalom. *A község az ott lakó jelentősebb polgárok bevonásával autobusz-vállalatot létesít, amely Vecsést a nyolc kilométernyire fekvő Szentlőrincsel, vagyis a főváros közepébe torkoló 50-es (Rókus-kórház) vagy 42-es (Üllői-ut) villamos relációkkal óránként többször összeköttetésbe hozza.*

A községek most tovább tárgyalnak, Monort és Üllőt is be akarják vonni a forgalomba. Ez a körülmény persze újból árt majd a nyugati pályaudvar amugy is sorvadó forgalmának. Vecséstől Üllő nyolc kilométernyire van, innen további nyolc kilométer Monor, így tehát a 24 kilométert futó autbuszok igen rövid idő alatt Szentlőrincen lehetnek, ahonnan hat percnként villamos jár a fővárosba. Hogy hol lesz a határa a MÁV környéki közlekedéspolitikájának, azt persze nem lehet ma megállapítani, de az bizonyos, hogy a vecsés—üllő—monori példa nem marad majd egyedül. Hacsak a MÁV nem látja be, hogy milyen érdekei forognak kockán. Az első autbusz már a napokban megindul. Ugyanilyen autbuszforgalom megindítását tervezik Kőbánya—Kispest és Pesterzsébet között. Ezt a vonalat kerek 25 év óta akarják megépíteni.

Árosi háziyomda 1922