



Budapestre vonatkozó újságcikk

Osztályozás

351.81

Szerző: *Páizs Ödön*

Hely

Cím: *Budapest nyolc halálsvorompó
gyűrűjében*

Idő

"1936"

Forrás: *Az Est*

Személy

Bp. Est

1936 IV. 9.

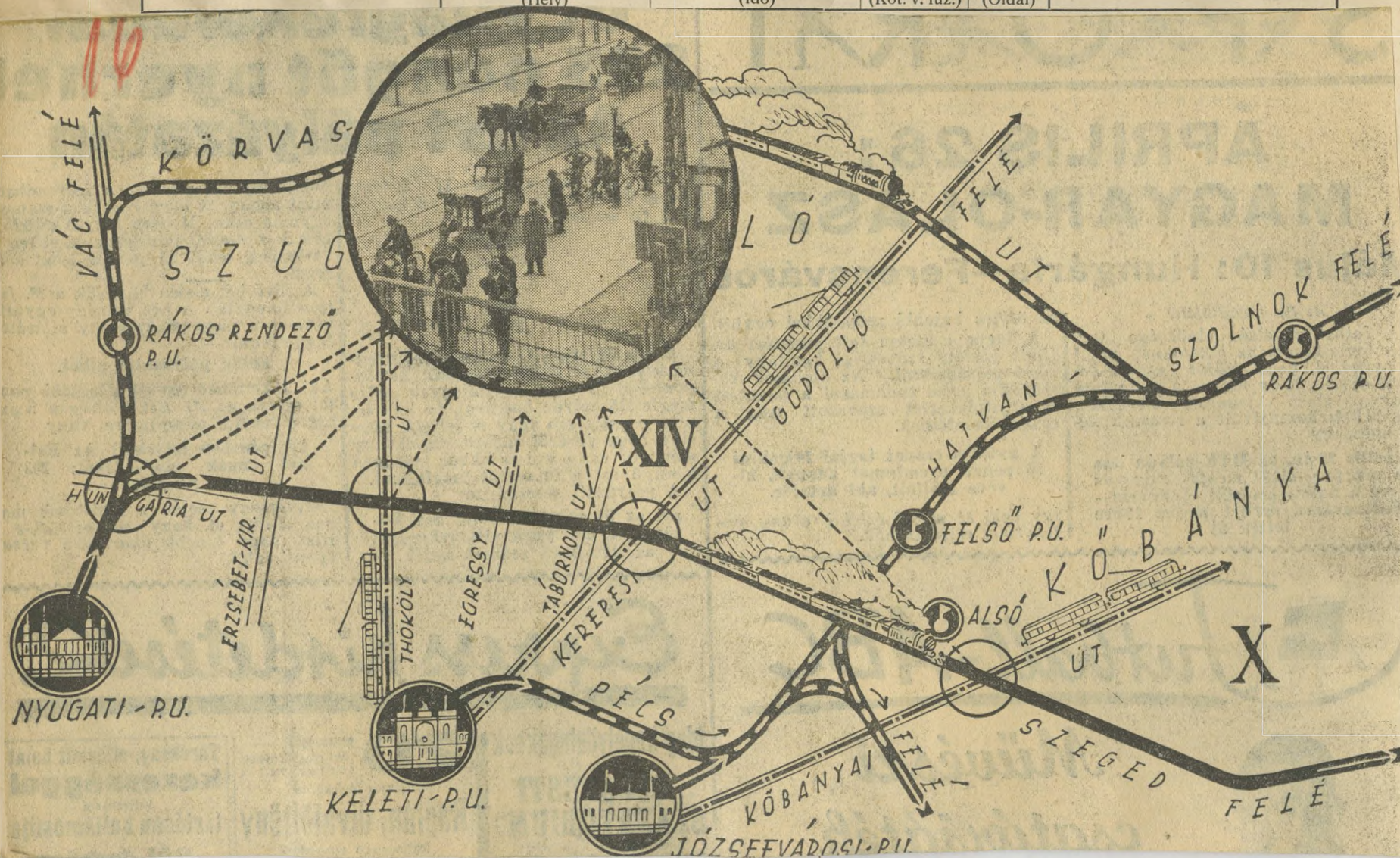
Helyszám

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)



Budapest nyolc halálsorompó gyűrűjében

— Az Est tudóstíjótól —

Mi lesz a budapesti halálsorompókkal? A térképünk igazolja, hogy

nyolc halálsorompó van a főváros testén

és hatvannyolc vonat szalad át naponta ezen a sínpáron, az úgynevezett ceglédi vonalon, 51 személy- és 14 tehervonat. Amint a vasút feltűnik a láthatáron, leesnek a sorompók és megbénul a forgalom. Vegyünk csak 5 percet egy-egy vonat elfutására. Ez azt jelenti, hogy

naponta 5—6 órára megáll a közlekedés

a főváros egyik jelentős részében.

A legnagyobb zavart a kőbányaiúti halálsorompó okozza, mert ott nemcsak az autók, szekerek, kerékpárosok és a gyalogjárók, de a villamos is kénytelen vesztegelni a sorompó előtt.

A polgármester először a kőbányaiúti aluljárót szeretné elkészíteni. A tervet megcsináltatta,

900.000 pengő a költség, ebből 600.000 pengőt fel is vett az idei költségvetésbe.

a 300.000 pengő kiadás az üzemeiket érintette volna, valamint az Államvasút is adott volna hozzájárulást. A

pénz tehát megvan és mégsem épül az aluljáró, sőt már más célokra akarják felhasználni a tartalékolt összeget.

Milyen lenne a Kőbányaiúti aluljáró?

Megszereztük a kőbányaiúti aluljáró építési terveit. Az új aluljáró a Kőbányai út felől indulna s a Pongrác út vonalától kezdve 85 méter sugarú ívben haladna át a vasútvonal

alatt, majd a Liget tér parkozott részét szelne át s a Völgy uccától kezdve simán csatlakozna a majdan megnyitandó Belső Jászberényi út középső kocsitűt sávjához. Útteste több mint 13 méter széles volna, magát a kocsitűt 12 méterre tervezik. A Pongrác út és a Mázsa ucca, valamint a Korponai ucca és a Vaspálya ucca között és végül a MAV-forgalom részére hidakat létesítenének.

Az aluljárót végleges formájában

ma megépíteni még nem lehet, mert a rendezésnek útjában áll a Belső Jászberényi út és a Völgy ucca sarkán egy magánpalota, amelyet később ki kellene sajtátítani.

Más lehetőségek

A halálsorompókat nemcsak így lehet eltávolítani. Több megoldás lehetséges. Az egyik a keresztező úttest felemelése, vagy lesüllyesztése, amit a polgármester választott, a másik az, hogy

az egész vasúti vonalat viaduktra emelik.

Ennek a megoldásnak vannak ellenségei és barátai. Az ellenzői azt mondják, hogy nem lehet kinn falat emelni a város belsejében, mert egy ilyen viadukt gátolja a város terjeszkedését. Ennek igazolására magát a halálsorompó területét hozzák fel. A Kerepesi út és a Kolozsvári ucca között 2,4 kilométer távolságnyra nincs átjáró. Ez a terület valóban olyan, mintha meghalt volna. A viadukt hívei viszont azt magyarázzák, hogy a magvasút a jövő egyik megoldása, nem kell megijedni a viaduktól. A legradikálisabb megoldás

a vasút kitelepítése volna.

Ez 20—30 perces kesést jelentene a nemzetközi viszonylatban és a Magyar Alföld körülbelül 30 kilométernyire kitolódna Magyarország szívéből. Megdrágulna a viteldíj is, a gyorsvonatnál osztályok szerint 1,30, 90 és 70, a személyvonatoknál 80, 50 és 30 fillérrel.

Volna egy részleges megoldás is. Az Alföldfelől érkező vonatokat szétosztanák, a személyszállító vonatokat befutnának a Keletre, az átmenő és a teherforgalom pedig Kőbányán át

kapcsolódna be a Körvasútra. Ebben az esetben megmaradna a kőbányai halálsorompó, illetve itt mégis meg kellene építeni az aluljárót, de a többi aluljáró létesítésére nem volna szükség.

A kormány közbelép

Szendy polgármester tisztában volt azzal, hogy egyszerre valamennyi halálsorompót nem tüntetheti el,

elsősorban a Tökölly úti, kerepesi úti és a kőbányai úti sorompók megszüntetésére gondolt,

ugyanis ezeken a vonalakon villamosok is futnak. A kőbányai úti aluljáró megépítése után került volna a sor a többire. Mielőtt kiadta volna az utasítást az építkezésekre, közbelépett a kormány. Azt a kijelentést tették, hogy hajlandók a ceglédi vonalat megszüntetni és ebben az esetben nincs szükség a drága építkezésre.

A főváros örömmel fogadta a tervet. Arra gondoltak, hogy a Körvasút felszabadult telkeit a MAV majd értékesíteni fogja. A mai viszonyok között azonban ez nehezen menne és

a kormány felajánlotta a fővárosnak, hogy vegye meg a telkeket és ezen a részen létesítsen hatalmas parkot.

Ez szép gondolat, sajnos, nincs rá pénz.

De valamit mégiscsak tenni kell. Üljön le a város, az állam és az Államvasutak és döntsön. Vagy így, vagy úgy. Ha meg tudják csinálni az új parkot, mindenki örülni fog. De ha ez a terv megvalósíthatatlan, akkor ne akadályozzák meg a kőbányai aluljáró építését, mert a halálsorompóknak el kell tűnniök! Ebben mindenki megegyezik.

Paizs Ödön