

# Milyen lesz Budapest új városképe

**Az Andrásy-út torkolatának megoldása érdekében kiszélesítik a József Attila-utcát — A Gerlóczy-utcától a Bazilikáig lebontják az ódon és romos épületeket**

Az ötéves tervvel kapcsolatban az utóbbi időben sokat foglalkoznak Budapest városfejlesztési problémáival. A megfelelő városkép kialakítása érdekében az elkövetkezendő években nemcsak építenek, de sor kerül majd egyes épületek vagy épülettömbök lebontására is.

## Idegen hatások a főváros építkezésében

Amikor megkezdtek Pest-Buda nagyvárosfejlesztését, idegen példák lebegtek a városfejlesztők szeme előtt s ismételtén megtörtént, hogy *szolgai módon idegen városok építkezését utánozták*. Abban az időben a város-elképzelésben Bécs volt a példa, időnként azonban más hatások is érvényesültek. A városalakítás meglehetősen tervszerűtlenül ment végbe, József nádor idejében az olasz, Széchenyi idejében pedig az angol hatás uralkodott. Kezdetben arra helyezték a fősúlyt, hogy a falusias, illetve a kisvárosi jellegét minél hamarabb megszüntessék. A múlt század negyvenes éveiben Páris gyakorolt nagy hatást Pestre, de rányomta bélyegét Budapestre, Berlinre is, *onnan importálták a gangos bérkaszárnya-típust*. Nem szerencsés utánzása Berlinnek a Hősök-tere, amely a Millenáris-emplékkel, a Szépművészeti Múzeum és a Műcsarnok klasszikus homlokzatával Vilmos császár Berlinjére emlékeztet.

## A kőbeépített költemény

A sok esetben szolgai módon másolt fővárosban a modern városépítésnek vitathatatlanul egyik legszebb útvonala az Andrásy-út.

— *Ez a hármastagolású út vonal tulajdonképpen kőbeépített költemény, amely arról szól, hogy a városi ember a kő- és téglarengetegeből kivágódik a szabad természetbe* — állapította meg nemrégiben a városrendezés egyik szaktekintélye. A házsorok előtt a Bajcsy Zsilinszky-úttól a Nagykörútig egy-egy sor fa, majd szélesedik az út s most már két-két sor fa lombja vet árnyékot a padokra. Ahogy megközelítjük a Hősök terét, egyre több lesz az előkert, egyre dúsabb a lomb és egyre kevesebb a fal. És azután: a Városliget a maga természeti szépségével.

Akik rajongással emlegetik a párisi Avenue de l'Opera-t és a Champs Elysées-t, nem becsülhetik le a mi Andrásy-utunkat sem, amely a többi útvonalakhoz viszonyítva tökéletes művészi hatású épületsoraival.

Akik a múltban a városalakítás kérdésével foglalkoztak, nem igen fektettek súlyt arra, hogy egyes városrészeket bekapcsoljanak a másik városrész főútjába. Sok kirívó hiba történt nemcsak építészeti, de városrendezési vonalon is. Az ostrom alatt meglehetősen sok épülettömb lett romos s így a romok helyén fel szabaduló területeket a FÖTI most felhasználja a városrendezés kirívó hibáinak megoldására.

## Az Andrásy-út torkolata

Egyik legégetőbb probléma az Andrásy-út torkolatának a rendezése, amelyet most végre megoldanak. A városkép szempontjából, de forgalmi szempontból is egyre gyakoribb kifogást támasztottak, hogy ennek a nagyforgalmú út vonalnak a torkolata nem felel meg a követelményeknek. A kérdés megoldására a múltban több tervet készítettek. Ezek között szerepel olyan is, amely az Andrásy-út egyenes folytatásaként új utcát kívánt nyitni a Bajcsy-Zsilinszky-út felé s ezen az utcán vezették volna a forgalmat a Dunapart, illetve a Lánchíd felé.

A FÖTI mostani terve szerint az Andrásy-út torkolatánál *irányítható keresztezés marad*, oly módon, hogy az Andrásy-úti forgalom a József Attila-utca felé folyamatos ívben szeli át a Bajcsy-Zsilinszky-utat. Ezzel megszűnik az az S-alakú út vonal, amelyen most a járművek közlekednek, s a mely megnehezíti a forgalmat.

## Lebontásra ítélt régi házak

Ennek a problémának megoldása érdekében szükség lesz arra, hogy a *József Attila-utcát tölcészerűen kiszélesítsék*. Ennek nem is lesz semmi akadálya, mert hiszen az ötéves terv során a *Gerlóczy-utcától a Bazilikáig lebontják az ódon és romos épületeket* s így ezen a részen a Sztálin-tér-

rel összefüggő térség marad. Ennek a területnek a házai elavultak, sérültek vagy erősen romosak, lebontásuk után közvetlen kapcsolat létesül a Sztálin-tér és a Bajcsy-Zsilinszky-út között.

Nemrégiben beszámoltunk arról, hogy a Belváros és a belső Szent István-város lesz majd a jövőben a kormányzati negyed, ahol már most

is a legtöbb közhivatal van s ahol a városrendezés elgondolása szerint a további közhivatalok legnagyobb részét elhelyezik. Ennek a kormányzati negyednek lesz majd a kapuja az újonnan kialakítandó Andrásy-úti torkolat, amelyen át majd megfelelően kapcsolódik a szomszéd városrész úthálózatába reprezentális útvonalunk: az Andrásy-út.