

1972 MAJ 10

SAJTÓFIGYELŐ

MAGYAR
NEMZET

BUDAPEST, IX., ÜLLŐI ÚT 51

Telefon: 138-068, 337-748, 340-728

385 614 7.

Magyar Nemzet

Korszerű szállítási csomópontot avattak 244 a csepeli kikötőben

A világszerte rohamosan fejlődő és a KGST fejlesztési programjában is kiemelten kezelt konténeres szállítás első hazai forgalmi csomópontját a MAHART Kikötői Üzemigazgatósága üzemelteti a csepeli Szabadkikötőben. A kedd délutáni ünnepélyes átadáson megjelent dr. Csanádi György, közlekedés- és postaügyi miniszter és dr. Horgos Gyula kohó- és gépipari miniszter.

A létesítmény az Országos Műszaki Fejlesztési Bizottság és a KPM támogatásával valósult meg. A csomópont kiépítésének első fázisa a 35 tonna teherbírású speciális kikötői konténerdaru tegnapi átadásával zárult. A darut a Magyar Hajó- és Darugyár az NSZK-beli Mohr-céggel együttműködve gyártotta. A Duna melletti kikötők egyike sem rendelkezik hasonló berendezéssel. A daru rendelkezése a vízi

úton, vasúton vagy közúton érkező konténerszállítmányok kezelése, átrakása. Egy nap alatt 400 darab konténer kirakására képes, a víz fölé kinyúló 17 méter hosszú kar lehetővé teszi bármilyen nagyságú hajó ki- és berakását.

A konténerátrakó csomópont 4500 négyzetméternyi, nagy szilárdságú betonburkolattal ellátott kezelőtéren létesült, ez még 1972-ben a duplájára bővül. A csomópont 188 darab különféle típusú konténerének mozgatását segíti a 25 tonnás oldalvillás targonca, a 30 tonnás önrakodó, konténerszállító közúti szerelvény, és a két darab Rába nyergesvontató. Az új létesítmény lehetővé teszi olyan nagy súlyú berendezések vízi úton történő szállítását, ami eddig megfelelő teherbíróképességű daru hiányában nem volt lehetséges.