



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1925"

Személy

Szerző :

Cím : *Négyszázezer utas szavazott
a budapesti villamosokon*

Forrás :

Szózat

3m

(Hely)

1925. 1. 18.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Cím)

Kö.

Négyszázezer utas szavazott a budapesti villamosokon

Az utasszámlálás alapján csinálják meg az új relációbeosztást

(A Szózat tudósítójától.) Megírtuk, hogy január tizenötödikén a budapesti villamosokon utasszámlálás volt, helyesebben minden vonal- és átszállójeggyel utazó utasnak a jegye szelvénnel volt ellátva, hogy az összegyűjtött szelvényekből megállapíthassa az igazgatóság, mely irányból hova utazik legnagyobb tömegben a közönség. Érdeklődtünk az utasszámlálás eredményei felől s a Székesfővárosi Közlekedési Részvénytársaság forgalmi osztályának vezetőjétől, dr. Patz Sándor igazgatótól az alábbi felvilágosítást kaptuk:

— Az utasszámlálás anyaga most van feldolgozás alatt. A számlálással azt akartuk meg tudni, milyen relációbeosztás felel meg legjobban a közönség érdekeinek. Azért az utasszámlálás-kifejezés nem is egészen helyes, mert tulajdonképpen népszavazás történt, hiszen minden utas szavazott a jegyével az utazás kezdő- és végpontja között levő viszonylatra vonatkozóan. Ennek a népszámlálásnak célja az volt, hogy a jövő relációbeosztás olyan legyen, amelynek alapján kevésszer kelljen átszállani a közönségnek. A szavazás alapján a viszonylatokat újra konstruáljuk. Valószínű hogy sok viszonylatot meg kell tartani, de sokat meg is kell változtatni. Ha az összeszámlálás elkészül, ennek alapján elkészítjük az új relációtervezetet, amelynek elfogadását javasolni fogjuk a főváros tanácsa és a rendőrség előtt.

— Régi tapasztalat, hogy minden intézkedés a közönség egy részének jó, másoknak nem jó. Például ha háromezer ember érdekét elősegítem, ugyanakkor meg kell sértenem száz ember érdekét. A száz ember természetesen ortót, szitkozódik, amivel nem törődhetek, mert egészen természetes, hogy a nagy többség érdekeit kellett szem előtt tartanom. Egészen bizonyos, hogy az utasszámlálás alapján készülő relációbeosztásnak is lesz ellenzéke, amely a sérelmek hangos kiáltószavához talál hírlapokat is.

— Hiba azonban minden ellenagitáció, mert a relációbeosztás helyességének van egy csallhatatlan fokmérője. Ugyanis ha jó a relációvezetés, akkor csökkenni fog az átszállójegyek száma. Az utazóközönség szavazatainak összeszámlálásával hat hét múlva készültünk el.

Rendesen munkát ad ez az összeszámlálás, mert a rendszer napi hatszázezer útasból **négyszázezeren leadták szavazatukat.**

— Ilyen utasszámlálás még sehol a világon nem volt. Budapesten 1925 júniusában nemzetközi villamosvasúti kongresszus lesz, amelyen be fogjuk mutatni az utasszámlálásnak és relációbeosztásnak ezt a módját. Ezen a kongresszuson mpindenféle más kérdés is szóba fog kerülni. Tekintettel arra, hogy a két évenként megrendezett nemzetközi villamoskongresszuson 350—400 villamosvasúti igazgató vesz részt, elég külföldi szakember állapíthatja majd meg, hogy a budapesti villamos nem is olyan rossz, mint egyes liberális lapok — politikai tendencia kedvéért — feltüntetni szeretnék.

rázinyomda 1923