

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: _____

Cím: _____

**Miért hagyták abba
az Erzsébet-híd építésének előmunkálatát**

Forrás: _____

Eti. Képl.

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

458. IV. 24.

Osztályozás

Tárgy

624.2

Hely

Idő

4 458 4

Személy

Helyszám

Csaknem egy esztendeje annak, hogy kiemelték a Duna iszapjából az Erzsébet-híd utolsó, 140 tonnás láncdarabját, s a múlt év őszén újból megkezdtek a híd újjáépítésének előmunkálatait. Most azután a fővárosi tanács értesítést kapott, hogy a Közlekedés- és Postaügyi Minisztérium utasította a Hídépítő Vállalatot:

hagyja abba a munkát.

A főváros tanácsának közlekedési szakemberei rámutatnak arra, hogy az Erzsébet-híd hiányában túlterhelt a Lánc-híd forgalma, s emiatt keletkezik sokszor torlódás a Szabadság-hídon is. A nemzeti színházi keresztezésnél kevesebb lenne az átszálló utas, ha a Budára igyekvő utasok egy része az Erzsébet-hídon közlekedne.

A híd újjáépítését fontos munkának kell megelőzni. Ezeket végezték az elmúlt hónapokban. A többi között lebontották a budai híd-ellensúlyokat.

Szükség lenne a munka folytatásához, hogy 1960-ban megkezdhessék a híd építését.

A jövő évben akartak hozzálátni a pesti oldalon a híd-ellensúlyok lebontásához és a híd kapuzatának kitámasztásához, ami egyben az új híd szerelőállványa lesz.

A szerelőállvány miatt a 2-es villamosvonal fölé vasbeton védőszerkezetet kell építeni.

A munka elhúzódik, mert a hitelkeret kimerült. Ez a tény a munka újrakezdésekor jelentős többletköltséget okoz majd, kb. másfélmillió forintot, mert újra fel kell majd vonulni a munkahelyre. Ezért, értesülésünk szerint, a főváros tanácsa a napokban érintkezésbe lép az illetékes pénzügyi ténnyezőkkel, hogy amennyiben csak egy mód van rá, biztosítsák az Erzsébet-híd előmunkálataihoz szükséges hitelkeretet.

(-ts)