



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

A dunai hajózás kilátásai

Forrás:

Az Ujság

Bp.

(Hely)

1920. 7/12

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.63

Hely

Idő

"1920"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

lázinyomdája 1919.

A dunai hajózás kilátásai.

Domony vezérigazgató nyilatkozata. — A Magyar Folyam- és Tengerhajózási r.-t. Bécsbe is indít járatokat.)

— Az Ujság tudósítójától. —

A dunai hajózás szezonja már erősen közeledik és megvan a remény rá, hogy a vasúti forgalmat sikerül majd a hajózás megindulával némiképpen tehermentesíteni. Az idei hajózási kampány kilátásaira vonatkozólag megkérdeztük Domony Móriczot, a Magyar Folyam- és Tengerhajózási r.-t. vezérigazgatóját, a ki a következőket volt szíves mondani Az Ujság számára:

— A hajózás kérdése ma inkább *szénkérdés*. Minden attól függ, *milyen lesz a hajóstársaságok szénellátása*. Az országos szénbizottság legelőzékenyebben gondoskodik a hajóstársaságok szükségletéről és a Commission Interallie is nagy megértést mutat a hajózás érdekei iránt. Már ennél is inkább remélhetjük, hogy a pécsi bányák szénéből legközelebb kaphatunk hajózási célokra. Az erre vonatkozó tárgyalások a *legjobb mederben vannak*, de pozitív eredmény még nincsen. Ha a szénellátás megjavul, a magunk részéről igyekezni fogunk, hogy kisebb hajókkal a *budapesti átkelési járatokat szaporítsuk és a margitszigeti járatokat is beállítsuk*. A budapest-pozsonyi járatainkat *Bécsig fogjuk kiterjeszteni*. Kilátás van arra, hogy a bécsi hajójáratok már *április elején meg is indulhatnak*. A Folyamtengerhajózási r.-t. azokon a napokon fogja járatait indítani, a mikor a Dunagőzhajózási Társaság nem indít hajót Bécsbe. Az utazás díjtétele *még nincsen megállapítva*, ennek nagysága függ még a hajózási tarifák megállapítása ügyében megindult tárgyalások eredményétől is. Az üzemi költségek folytonos emelkedése *ugyanis* szükségessé teszi, hogy a hajózási

tarifát újból megrevideélják. Rendszeres áruszállítást fogunk lebonyolítani *Regensburg és Baja között*, azután természetesen *üzembehelyezzük az esztergomi és a dömösi járatainkat is*.

— A Dunabizottságnál a legnagyobb jóakarattal és megértéssel találkoztunk minden egyes alkalommal. *A dunai hajók elosztása, úgy gondolom, csak a békeszerződés után fog megtörténni*. Egy alkalommal itt volt egy amerikai megbízott, a kinek munkája azonban az adatok felvételére szorítkozott.

— Ugy tudom, hogy a szövetségközi Dunabizottság augusztus elején *nemzetközi Dunabizottsággá* alakul át és a bizottságban ekkor már helyet fognak foglalni a központi államok közül azon államok kiküldöttei, a melyekkel már addigra a béke ratifikálva lesz. Jugoszláviával és Romániával a rendszeres forgalom természetesen csak a békekötés után fog megindulni. Idegen hajó most kevés közlekedik. A Folyam-tenger hajóin kívül a Dunagőzhajózási Társaság és a Bajor Lloyd hajói bonyolítanak le nagyobb forgalmat. *A cseh flotta még nem tünt fel a Dunán*. Érkezett hír róla, hogy uszályokat és hajókat béreltek a csehek, azonban többet erről azóta nem lehetett megtudni. A Folyam-tenger hajói *magyar lobogóval* közlekednek, de kiteszik a nemzetközi lobogót is, a melynek színe *kék-fehér*.

— *Új hajórendelésekre bizony ma nem igen lehet gondolni*. Az előállítási költségek folytonos drágulása következtében *horribilis* árú van a hajóknak. Hogy csak egy példát mondjak, egy uszály, a mely békében *hatvanötezer korona* volt, annak ma az előállítási ára *három-négy millió korona*.