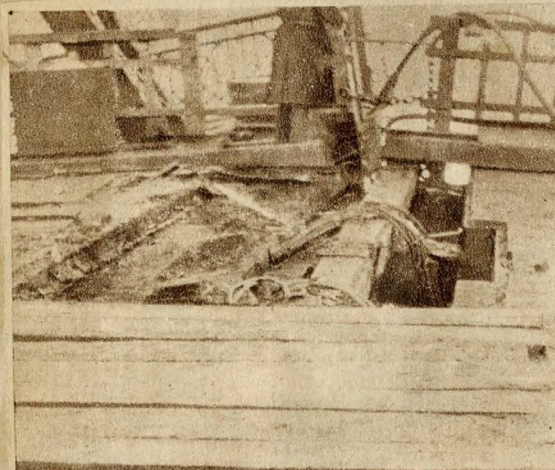


A jégtorlaszok robbantása után a víz magasra csap fel



A középső hídrész és a régi hídcsonk találkozása

Budapestre vonatkozó ujságcikkek			
Szerző:			
A FERENC JÓZSEF-HID RÁMAI KÜZDELME A JÉGTORLASSZAL			
Forrás: <i>Dolgozók Világlapja</i>			
<i>Budapest 1956 T. 19</i>			
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	(Oldal)
Osztályozás		Tárgy: <i>624.2</i>	
Hely:			
Idő: <i>1956</i>			
Személy:			
Helyszám:			



A Ferenc József-híd középső részét tartó uszályokat jégtorlaszok szorongatják

A Dunán megindult jégzajlás következtében a Pestet és Budát összekötő Ferenc József-híd középső részét le kellett szerelni. A lebontás előtt emberfeletti küzdelmet folytattak a munkások és szakemberek a híddért. A torló jégtáblákat robbanókötegekkel, később

aknákkal robbantották, de minden hiábavaló volt, ezért a közlekedésügyi minisztérium hidépítő osztálya a nyílások eltávolítását határozta el. A mérnökök és munkások ébersége, fáradtságát nem ismerő erőfeszítése mentette meg az uszályokat.



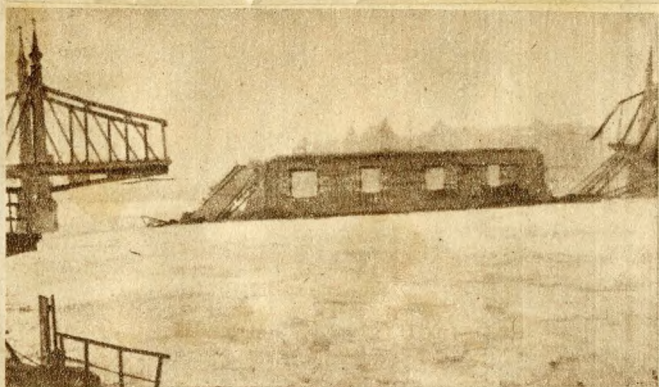
Vörös Hadsereg hidépítő alakulatai bontják a híd középső részét



Pestiek, akik már nem mehettek át Budára



Megszűnt a kapcsolat a Gellért-tér és a Fővám-tér között...
A Ferenc József-híd csonkjai árván állnak a ködös januári reggelen...
(Orient-Babulik felvétel)



A híd uszályokra szerelt középső része eltávolodik