



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: ~

Cím: *Egységes jegy a villamoson*

Forrás: *Budapesti Hírlap*

Osztályozás

Tárgy

385.85

Hely

Idő

"1917"

Személy

Bp

(Hely)

1917. VII. 14

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(C

Egységes jegy a villamoson.

A huszfilléres tarifa terve.

Több ízben foglalkoztunk már a fővárosnak azzal a tervével, hogy a villamoson egységes tarifát léptet életbe. A reform különösen azért sürgős és fontos a fővárosnak, mert több millió korona új jövedelmet remél belőle a háború okozta deficit enyhítésére és most hogy a villamos-társaságokkal is sikerült megegyeznie, a közlekedésügyi osztály konkrét előterjesztést tett az új rendszer bevezetésére. A reform tudvalevően abban állana, hogy a mai sokféle jegy megszűnne és a főváros határára belül csak *egyféle, huszfilléres jegy* lenne, a mellyel át is lehetne szállani a Közfutó, a Városi, a Földalatti és a Bur-vasút vonalain. A reform kétségtelenül megkönnyíti a közlekedést, de *meg is drágítja*, mert megszünteti a mai 12 filléres szakaszjegyet, a melyet az utasok 48—58 százaléka használt. A drágítás hasznát javarészből a főváros élvezné, de részesednének benne a villamos-társaságok is, a mire pedig nincs föltétlen szükség. Érthető, ha a főváros több jövedelmet keres a maga egyre fokozódó terheinek fedezésére, érthető az is, ha a *saját vasutját előnyben részesíti*, de nem találkozzhatik szimpátiával az a lörekvés, hogy más vállalatoknak aránytalanul nagy hasznot juttassanak.

Az előterjesztés azt ajánlja, hogy az említett

négy vasuton minden jegy ára husz fillér legyen, akár egyenes menetben, akár a jegy kiadásától számított két órán belül egyszeri vagy kétszeri átszállással. Egyik vasutról a másikra csak egyszer lehet átszállani; a jegy árának fele az egyik, a másik pedig a másik vasutat illeti. Az egyenes vonalra szóló jegyet a kocsin adják ki, az átszállót ellenben csak az ellenőrök, kocsirendezők és az árusító ülétek, még pedig *öt darabonként egy koronáért*. A kocsin csak föltöltetéssel, 24 fillérért lehet átszállót váltani. (A javaslatnak ez a pontja kétségtelenül sok vitára fog alkalmat adni, hiszen nem látszik másnak, mint kibúvónak az egységes jegyrendszer alól. Állítóan azért van erre szükség, mert egyébként a visszaélések egész tömegére kellene előkészülni, azt

hiszük azonban, hogy a visszaéléseket a husz filléres jegyrendszeren belül is meg lehetne akadályozni, annál is inkább, mert a főváros a 24 filléres jegyből sem kap nagyobb részesedést, mint a 20 filléresből.) Felnőtt kíséretében egy gyermek ingyen, kettő pedig egy jeggyel utazik, ha 120 centiméternél kisebb. A négy vasuton egységes bérletjegy lesz; áruk az egyes bérletszakaszok szerint változik. A rendes bérletjegy ára 12—20 korona, tanulójegy 5—9 korona, munkás hónapi jegy 5—9 korona, helijegy 1.20—2.20 korona. A munkásjegyet csak hétköznap, reggel hét óra előtt és délután öt óra után lehet használni. E díjakban a közlekedési adó benne van, kivéve a tanuló- és munkásjegyeket, melyek adómentesek.

A főváros az egységes jegyrendszerrel szemben a négy vasutól a következőket köti ki: Minden jegy árából *két fillér* a fővárost illeti meg közlekedési adó címén. Ezenkívül a bruttóbevételnek — az adó leszámításával — az a része, a mellyel a bevétel a közvetlenül megelőző év tényleges — közlekedési adó nélküli — bruttóbevételéből és ennek egyévi növekedéséből számított összeget meghaladja: *megfelezendő a főváros és vasút között*. A vasut azonban minimálisan *jegyenként fél fillért* garantál, úgy hogy a fővárost minden jegy után legkevesebb két és fél fillér illeti meg. A vasutak így elért többletjövödelme a megváltás alkalmával nem jön számításba, de a vasutak ezentúl is fizetik a fővárosnak a területhasználat címén járó részesedést bruttóbevételükből, természetesen az adó és a külön jutalék összegének leszámításával. Az előterjesztés azt ajánlja, hogy a területhasználati szerződésnek a tarifa leszámítására vonatkozó pontját, míg ez a megállapodás tart. helyezték érvényen kívül, azonkívül utasítsák a tanácsot, hogy indítson tárgyalást a helyierdekű vasutakkal az omnibusz- és az autóbusz-vállalattal az egységes jegyrendszerbe való bevonásuk iránt.

Az előterjesztés a Közfutó várható többlet-bevételét az első évben 1.696.000 koronára (7 százalék) teszi, a mi kétségtelenül elnéző számítás, míg a Vá-

rosi vasutét 1.450.000 koronára (10.6 százalék) becsüli. A bevétel fejlődése egyébként 1915-ről 1916-ra a Közfutónál 21.76 százalék, a Városi vasutnál pedig 26.80 százalék volt. Természetesen mindazok a számitások, a melyek a pénzügyi eredményre vonatkoznak, csak föltevéseken alapulnak, mégis valószínű, hogy a számitás inkább pesszimisztikus. Bizonyos, hogy azok az utasok, a kik ma egy-két megállónyi utért szivesen fizettek 12 fillért, tulnyomórészt elmaradnak, a mi a forgalom gyorsasága és biztonsága érdekében nem is kár, de ha nem ejtik el a 24 filléres föltöltetéses jegy tervét, a vasutak ezen a réven túlságosan nagy jövedelemre tesznek szert. Az előterjesztést, a melyet Rényi Dezső tanácsos és Valtinai József műszaki főtanácsos írtak alá, hétfőn tárgyalja a közlekedésügyi bizottság.