



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: ~

Cím: *Utazás a villamoson.*

Forrás: *Magyarország*

Bp.

(Hely)

1917. II. 14.

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy *385.85*

Hely

Idő *"1917"*

Személy

Közp. nyomt. XX cs. 23. sz.

Székesfővárosi hazinyomda 1916

— Utazás a villamoson. Nem valami nagy gyönyörűség a villamoson való utazás, mert se kocsit, se helyet nem lehet kapni, s valóságos küzdelmet kell folytatni egy-egy ut meg-tételéért. Ezt a felfordult állapotot most a tanács még zavarosabbá akarja tenni azzal, hogy a fel- és leszállást kétfelé osztja s el-rendeli, hogy felszállni csak a hátsó perronon, leszállni az elsőn lehet. Hogy ez a rendeletet hogy lehet végrehajtani, arról a tanács nem intézkedik. Nem mondja meg, hogy a tul-zusfolt kocsik utasain keresztül miképp fog átgázolni az első perronig az a leszállni ki-vánó utas, aki a hátsó perronon van elbarri-kádozva. Vagy mi történik akkor, ha a hátulsó perron már zsufolva van, a *Megtelt* táblát is leeresztették, de elől az első perronon még van hely, sőt a kocsi belsejében is. Hát akkor hol szálljon fel az utas? Ötletszerűen nem lehet ezt a kérdést rendezni, ha csak nem zavarkeltés a célja. Ha mindenképpen ujítani akarnak, hozzák be a számozott hely-rend-szert s ne engedjenek fel több utast, csak amennyire hely van. Ez nagyobb rendet teremt, mint a fel- és leszállás korlátozása. A tervről különben a tanács mai üléséből ezt a közlést adta ki:

A tanács az e tárgyban folytatott előzetes tárgyalások alapján a mai ülésből felterjesz-tést intézett a kereskedelmi miniszterhez, amelyben kéri, hogy kísérletképpen március 1-től fogva járuljon hozzá ahhoz, hogy a köz-uti vasútvonalakon a fel- és leszállás elkülönítve történjék. A tanács a maga részéről a fel- és leszállás elkülönítését úgy tartja célravezető-nek, ha a kocsikon *hátról* történik a felszállás és *elől* a leszállás.