



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző: *mit jelent az új for-*
galmi rend a Marx
téren

Cím: *?*

Forrás: *?*

Osztályozás	
Tárgy	725.092.3 Marx tér
Idő	1952
Személy	
Helyszám	

(Köt. v. füz.) (Oldal)

MIT JELENT AZ ÚJ FORGALMI REND A MARX-TÉREN

Hat-nyolc perccel gyorsabban fordulnak meg a szerelvények, ezer új férőhelyet nyertünk, megszűnt a veszélyes tolongás

A Marx-téren, ahol az újpesti és rákospalotai villamosok végállomása volt, nap mint nap életveszélyes tolongásoknak lehettünk szemtanúi. A két vágány közé szorított, alig két lépésnyi széles járdaszíjra egymást lökdöslék az utasok s ezen a kritikus helyen emiatt több baleset is történt. Arról nem is beszélünk, hogy a Marx-téri közlekedési anarchia a nagy tolongás s ebből adódó idővesztés miatt igen sok dolgozó életét megkeserítette.

A bajnak az volt az oka, hogy a Kádár-utcából kifutó vágány keresztelte a váciúti síneket.

A Marx-tér—Szent István-körút—Kiss József-utca és Kádár-utcai hurokban összezsufolódtak a kocsik, a le- és felszállás akadályozta a forgalom zökkenőmentes lebonyolítását. Külön életveszélyt jelentett a Szent István-körúton párhuzamosan haladó körúti villamosvonal is. Csúcsforgalmi időben ezek miatt az okok miatt valósággal megbénult a forgalom a Marx-téren.

Evlizedeken át beszéltek a múltban a Marx-tér rendezéséről, de tenni semmit nem tettek. A közlekedés és városrendezés szakemberei most a Szovjetunióból nyert tapasztalatok felhasználásával elkészített tervek alapján megkezdték ezen a közlekedési gócon is a térérendezést. A Marx-tér rendezését megelőzte

az új forgalmi rend bevezetése, a nehézkes közlekedés átszervezése.

A Váci-út és Lehel-utcai villamosok már a Légrády Károly- és Kiss József-utcákon át közelítik meg a Kádár-utcat és innen fordulnak vissza a Váci-útra. Ezzel megszűnt a veszélyes Kádár-utcai önkereszteződés, de megszűnt a Marx-téri életveszélyes végállomás is.

Az új forgalmi rend eddig meglehetősen sok zavart okozott s még ma is vannak, akik nem tudják, hol találják meg az újpesti vagy rákospalotai villamost. Kifogásolják azt is, hogy a réginel valamikéval többet kell gyalogolniuk most az egyik átszálló helytől a másikig. A közlekedési szakemberek megálapították: régen a Katona József-utcától körülbelül kétszázötven métert kellett gyalogolni a Nyugati-pályaudvar előtti 6-osig, amennyiben a Boráros-tér felé igyekeztek. Gyaloglás közben két forgalmas úttesten kellett átvégődniük. Valamivel kevesebbet kellett gyalogolni a Margit-híd felé vagy a Bajcsy Zsilinszky-út felé ment.

A folytonos utasszaporulat megköveteli, hogy a Villamosvasút KV egyre több férőhelyet tudjon biztosítani, amit részben új kocsik beállításával, részint pedig a meglévő férőhelyek

jobb és gazdaságosabb kihasználásával lehet elérni. Az új forgalmi rend bevezetése óta nyert tapasztalatok azt mutatják, hogy

a meglévő szerelvényeket váiában gyorsabban lehet mozgatni, ami búsánán kárpótolja az utazókönzön-séget a réginel valamivel több gyaloglásért, mert az új rend a szerelvények megfordulását hat-nyolc perccel tette rövidebbé,

ami kocsiszaporítás nélkül is naponta tízenöt kocsival (körülbelül ezer férőhellyel) jelent többet. A szerelvények nagy része a Kiss József-utca—Kádár-utcai végállomásra minden torlódás nélkül, a korábbihoz képest három perccel előbb érkeznek s innen nyolcvan-száz métert kell csupán gyalogolni például a Szent István-körúti állomásig, mégpedig a forgalom nélküli Kiss József-utcán át. A 92. és a 92/a. jelzésű kocsik a Váci-út—Kádár-utca torkolatáig jönnek.

A csúcsforgalom idején is minden torlódás nélkül négy perccel előbb indulhatnak vissza, mint a múltban.

A közlekedési szakemberek szerint amennyiben van jogos sérelem, akkor ez azt a néhány utast érinti, aki a Nyugati-pályaudvarra megy, feltéve, ha nem a 92-es, vagy a 92/a. jelzésű

villamoson utazik. Ezek az utasok a Kiss József-utcából vagy gyalog mennek, vagy a Körúton átszállva, egy megállót utaznak a Nyugatiig. Száz-ezer utasból azonban legfeljebb nyolcvan-száz lehet ilyen.

Akik úgy nézik a kérdést, hogy az új forgalmi rend révén új férőhelyeket nyertünk s ugyanakkor megszűnt a dolgozók kényelmetlen, sokszor életveszélyes vergődése a nagy forgalomban, azok máris megállapíthatják, hogy a közlekedés itt nemhogy romlott volna, hanem jelentősen megjavult.

háziyomda 1926 — 8891



Megkezdték a Banán-torony bontását