



# Budapestre vonatkozó újságcikkek

Osztályozás

Tárgy

385.86

Hely

Idő

'1918'

Személy

Szerző: .....

Cím: *Újból közlekedik az omnibusz Budán*Forrás: *8 Orai Újság**Bp.*

(Hely)

*1918. IX. 25.*

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Ol)

Közp. nyomt. XX. cs. 23. sz.

Székesfővárosi házi nyomda 1918

— Újból közlekedik az omnibusz Budán. Budapest legtrágább közlekedési járműve az omnibusz, időnkint megharagszik egy-egy vonalra és sztrájkol. A személyzet, fő- és takarmányhiányra való hivatkozással, azokon a vonatokon ahol nem telnek meg minden megemlékoskedésig a rozoga batárok, beszünteti a forgalmat. A batáka jutott városrészek polgárai aztán kénytelenek ünnepöbe öltözni és deputációba menni, hogy valahogy állítsák vissza a forgalmat. Különösen rosszul bánik az omnibusz társaság. Minduntalan kellemetlenkedik valamivel. Még a legjobb eset a szegény budaiakra az, ha csak holmi nagyobb áremelést követ el az omnibusz társaság, sokkal nagyobb baj az, ha előbb azonban beszünteti a kocsijáratokat, mint legutóbb teite. Persze hosszas könyörgésre mégis csak megnyitotta, újból a forgalmat nagy kegyesen, de egy szakaszjegy árát 30 fill.-ben szabta meg. A következő komoly hangu kommuniké adja hírül a nagy eseményt. A székesfőváros tanácsa e hó 3-án hozott határozata értelmében a Széna-tér és Marozibányi-tér között több hónapon át beszüntetett társaskocsiközlekedést mátol kezdve újra megindult. Egyelőre egy kocsit közlekedik huszonöt pernyi időközökben. A szakaszjegy ára 30 fillér. Amennyiben a kocsit sokan veszik igénybe, úgy a közlekedést sűríteni fogják. A II. kerületi bizottsági tagoknak azt a kérését, hogy a budai Lánchidő—Széna-tér közötti beszüntetett társaskocsiközlekedést újból vegyék fel, fő- és takarmányhiány miatt egyelőre nem lehet teljesíteni. Kilátásba veték azonban, hogy a Közüti villamos igazgatóságával folytatandó tárgyalások alapján a budai Lánchidő és Széna-tér között, a budai Dunaparton át közlekedő közüti vasúti kocsik sürűbben járjanak.