

Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím:

Céljül öt éves tervünk büszkesége

Délmagyarország, 1950. szept.

Idő:

" 1950 4

Számélv.



Délmagyarország (Szeged)

Lap:

1950. SZEP. 26.

Megjelent:

16 ÉPÜL ÖTÉVES TERVÜNK BÜSZKESÉGE

Amint a Hungária-úthoz közeledik a Kerepesi-úton zakatoló HÉV-szerelvény, az ablakán kitekinthő kistü felkiált:

— Nézd, anya, milyen nagy göd-röt ásnak! Mi lesz itt? Halasztó?

— Dehogya, kislítam — feleli az anya —, sokkal fontosabb dolog ez: itt építik a földalatti vasútát.

A zúfolt kocsis utasai valamennyien kitekinthenek, érdeklődés és öröm tükröződik az arcokon s megindul a beszélgetés Budapest néhány nap óta legkedveltebb beszédtemájáról, a földalattiról.

— Olvastad, komám, mennyire megrövidíti majd az útunkat Rákosszentmihályról Budára, a gyárba a földalatti? — kérdezi szomszédjától egy idősebb munkásember.

— Hogyne olvastam volna — felel cmaz — mondtam is a feleségemnek: na, ha a földalatti elkészül, a Kelejtől kijutás lesz a menet Budára.

Akkor még ő sem sejtette, amit nemsokára megúdtunk, hogy a Kelejtől sem kell mennie, mert mindjárt itt a Hungária-útnál átszállhat, ha majd a földalattin Budára akar utazni.

De tartunk sorát, lássuk, mi folyik itt a Kerepesi-út és a Hungária-út szögletében, a volt Postás-járműtelep helyén?

Aki régen jár erre, nagy változást, megváltozott képet lát az azelőtt pusztá területen. Egész kis városrész nőtt ki itt a földből néhány hét alatt Pirostól, fehérre meszelt munkásszállások, műhelyépületek, irodahelyiségek sorakoznak egymás

mellett. Körülöttük most folyik a tereprendezés; itt utat készítenek, amott vízvezetékcsövet raknak le.

Az épüleben az építkezés vezetője, Váczi István főmérnök nyújt felvilágosítást:

— Berendezkedünk — mondja —, mert nagy munkára készülünk fel: itt, a Népstadion szomszédságában építjük a földalatti vasút keleti indítóállomását.

Az a tekintélyes mélyedés, ami ott húzódik a Kerepesi-úttal párhuzamosan, jónéhány méternyire a HÉV sínpárjától, már az építkezés megindulásának előkészületeit jelenti. A homokos-agyagos talajban már jó mélyen leny dolgoznak a kubikszerzők, a csákányok, ásók és lapátok öltögü kubikos brigádok termelik ki a földet a mélyedésből, rakják kordélyokra és hordják a közeli Népstadion most kiteljesedő földgyűrűjébe.

Váczi főmérnök elmagyarázza, hogyan alakul majd ki a mélyedésből a földalatti indítóállomása:

— Az itt megkezdett földbevéágást a ruggantagyári vasúti hid előtti távolságig nyújtjuk itt emelkedik majd fel mély alagútjából a gyorsvasút, az ebben a bevágásban kiépítendő indítóállomásig. Ugyancsak ezen a tájon ereszkedik le a bevágásba a Kelejinél lévő végállomásáról érkező helytérdekü.

A földalatti gyorsvasutnak és a HÉV-nek tehát ezen a ponton közös állomása lesz. A Kelejinél lévő HÉV állomás már elavult, nem képes zavartalanul lebonyolítani a megnövekedett forgalmat. Ezért van szükség a közös állomásra, hogy a

Gödöllőről, Rákosszentmihályról és a külső kerületek többi távol; pontjairól a belső városrészekbe igyekvő utasok már itt átszállhassanak a Metróra. Kifelé a Hungária-út tulsó sarkáig nyúlik a bevágás, ilyenmódon átszeli a Kerepesi- és Hungária-út keresztvezését. Ezt az teszi szükségessé, hogy áthidalást építsünk a Hungária-út fölött, amelyen mintegy felüljárón, zavartalanul bonyolódik majd le továbbra is a jármű- és gyalogosforgalom.

— A bevágás többi részét nem úgy kell elképzelni, mint nyitott árkot, mert fedett lesz az egész állomás. Az indítóállomás építkezése tehát csak annyiban földfeletti munka, hogy — eltérőleg a Metró alagútjának a mélyben vezelő fűrésztől — felülről ásunk lefelé, de mielőtt elérjük a kellő mélységet, meg szélességet és az oldalfalakat kibővítozzük, felülről is befedjük az egész építményt, amely a minisztertanács határozata értelmében díszes, művészi kiképzést kap.

A végállomást mintegy 800 méter hosszú, széles betonút köti majd össze a Népstadionnal, amelynek a keleti főkapuján kiáramló tömegek öt-hat perc alatt kényelmesen elérhetik a földalattit.

Kovács István elnök főmunkavezetővel is beszélgetünk. Kovács a felszabadulás óta csaknem minden nagyszabású építkezésnél ott volt. Résztvevő a déli összekötő vasúti hid helyreállításában, a Margóthid, a Lánchid újjáépítésében, de amint állítja, talán egyiknél sem érzett olyan lelkes örömet, mint most, amikor az öt éves terv büszkeségének, a földalattinak munkáiban vehet részt.