



Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Tizezreket vesz be a posta az új tarifa büntetés-portóiból

Forrás:

A Nap

Bp.

(Hely)

1920. 74

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

385.322

Hely

Idő

"1920"

Személy

Helyszám

Közp. nyomt. XX. cs. 23

Tizezreket vesz be a posta az új tarifa büntetés-portóiból

Bélyeggyűjtők öröme — Megcsappant a buék forgalma

A posta vezérigazgatósága — amint azt A Nap már jelentette — megdrágította a portót. A felemelt tarifa új esztendő napján lépett életbe. Január elsejétől tehát a levelekre, akár helybe, akár vidékre szólnak, 20 fillér helyett 60 filléres bélyeget kell ragasztani, a levelezőlap pedig 40 fillérbe kerül. A közönség azonban nem nagyon respektálja az emelést és — bizonyára feledékenységből — a régi díj szabás szerint bélyegzi most is küldeményeit. Ez azután óriási munkát ad a postának, de meglehetősen összegel szaporítja egyúttal a postakincstár egyébként tetemesen megcsappant jövedelmét.

A postán azokat a küldeményeket, melyeken kevés a bélyeg, az ugynevezett portóbélyeggel látják el és a címzettnék azután büntetésből azt az összeget meg kell fizetnie, amelyet a portóbélyegek feltüntetnek. A helyi leveleket a közönség nagyrésze 60 filléres bélyeg helyett 15 filléressel, a vidéki leveleket pedig 20 filléressel látja el és mivel a szabályok értelmében a címzettnék a különbözet kétszeresét

kell utána fizetni, a helyi levelekre 90 fillér, a továbbmenő levelekre 80 fillér értékű portóbélyeget ragasztanak. Hogy ez milyen munkát igényel, azt könnyen elgondolhatjuk. A főpostán például az első két nap alatt naponként három-négy kosár levelet kellett utánportózni és az így felragasztott portóbélyegek értéke csak a főpostán kezelt leveleknél naponként átlag ötezer koronát tett ki. De ennél sokkal nagyobb a forgalom a Keleti-pályaudvari 72-es számú postahivatalban és ugyancsak tekintélyes számot ér el a Nyugati-pályaudvari posta is.

Az új tarifának legjobban a bélyeggyűjtők örülnek és a — bélyegspekulánsok. Szükségessé válik ugyanis új birság-portóbélyegek nyomtatása, mert addig 50 filléres volt a legmagasabb, míg ezentúl a felemelt portóra való tekintettel ötven filléren felüli bélyegek is kellenek. Így elsősorban a leggyakrabban előforduló 120 filléres portóbélyegekre lesz szükség, mert a teljesen bérmentetlenül feladott levelekre ennyit kell a címzettnéknek ráfizetniük. Értesülésünk szerint a posta vezérigazgatósága már meg is tette a lépéseket az új portóbélyegek készítésére.

Az idei újévi forgalom egyébként messze elmaradt a régítől. Míg azelőtt százazrekre rugott az újévnapi levélforgalom, addig ezúttal alig érte el a hatvanezretet, amiből a főpostára mintegy huszezer darab esett. Régen hatvan-hetven ember végezte Szilveszter éjjelén a levelek elosztását és így sem tudott végezni reggelig. Most tizenkét ember dolgozott és hajnali négy órára teljesen elkészült a munkával. És ezt a számot sem érte volna, ha a kereske-

zők, akik előjegyzésbe vették a tarifa-emelést, december végén sietve nem adták volna fel leveleiket, hogy így a régi portón tekintélyes összeget takarítsanak meg. Legérdekesebb azonban, hogy ezt a céljukat nem érték el teljesen, mert a torlódás miatt a levelek nagy része január elsejére maradt, ezeket pedig a posta már az új tarifa szerint kezeli és kíméletlenül utánportózza. A közönség mindenesetre jól teszi, ha több figyelmet fordít levelei bélyegzésére, mert ezzel sok bosszúságtól és fölösleges kiadástól menti meg a címzettnék, nem is szólva arról, hogy a szabályszerűen bélyegzett levél sokkal hamarább ér rendeltetési helyére.

1919.