


Iktatószám	Budapestre vonatkozó ujságcikkek			Osztályozás
	Szerző			Tárgy 385.87
	Cím Az autotaxi körül.			Hely
	Forrás: Pesti Napló			Idő " 1912 "
	Bp.	1912 X/12		Személy
(Hely)	(Idő)	(Köt. v. füz.)	Oldalsz.	Helyszám

Az autotaxi körül.

— Válasz egy interpellációra. —

(Saját tudósítónktól.) A múlt szerdai közgyűlésen dr. Bródy Ernő interpellálta meg újra a polgármestert: mi van az autotaxival? Mért késik, mi az akadály a annak, hogy még most sem jön meg a belügyminiszter jóváhagyó leirata? Az interpellációt végighallgatta a polgármester, aki történetesen éppen szerdán délelőtt járt fenn a minisztériumban, éppen az autotaxi ügyében, de nem adta meg a választ. Nem is adhatta, mert a fővárosi közgyűlési termében nem mondhatja el azokat az okokat, amelyek az autotaxi ügyét még mindig késleltetik. Elvégre is a polgármester nem leplezheti le a kormányt, a közgyűlési teremben nem kritizálhatja meg Beöthy kereskedelmi minisztert s azokat a közbenjárókat, akik a miniszter segítségével mindeddig sikerrel akadályozzák az autotaxi-határozat jóváhagyását.

Magától értetődik tehát, hogy az a válasz, amely esetleg csak hónapok múlva következik az interpellációra, közömbös lesz és semmitmondó. Pedig kár volna, ha nyomtalanul tűnnének el azok az események, amelyek most történtek a közeli napokban.

Tudott dolog, hogy a főváros a Városi Villamos Vasut részvénytársaságnak akarja juttatni az autotaxi-koncessziót. A legutóbbi nyári közgyűlésen maga a polgármester mondta el, hogy így garanciát kapnak az autotaxik megbízhatóságára, tisztaságára s végül a város is részesedik a jövedelemben. Kétségtelen, hogy ezek az okok is közrejátszódtak abban, hogy a főváros vezetősége állást foglaljon a Városi Villamos mellett, hiszen nem egységes koncessziót adni majdnem annyit jelent, mint sofőrökkel folytatni a bérkocsis-mizériákat. Ez azonban nem volt annyira fontos, mint az, hogy a városházán egyáltalán nem tudtak megegyezni abban, hogy ki kapjon engedélyeket? Annyi pályázó volt és annyi protektor, hogy lehetetlenség volt mindenki kívánságát kielégíteni. A kormány támogatóitjai, képviselők, főrendiházi tagok, bizottsági tagok: — mindenki protegált s ha csak egy számot adtak volna mindenkinek, ma már egymást gyilkolnák a konkurenciájukkal.

Igy jutottak tehát arra az álláspontra, hogy a Városi Villamos kapja meg valamennyi autotaxi koncesszióját. A közgyűlés előzően hozzájárult ehhez s most már a koncesszióért pályázók sem bánják ezt. Most arról van szó, hogy ki szállítsa az autotaxi-koncessziót s e körül feneklett meg az autotaxi-határozat jóváhagyása. A kereskedelmi miniszternél egymást érték azok, akik előbb a városházát járták szorgalmasan s e harcosok között elsősorban

az aradi Westinghouse-gyár, illetőleg gróf Károlyi Imre áll. Gróf Károlyi Imre befolyására a kereskedelmi miniszter úgy határozott, hogy a Városi Villamos vegyen meg negyvenöt koncessziót az aradi Westinghouse-gyártól. A Városi Villamos most folytatja ebben az irányban a tárgyalásokat s hogy Beöthy jóváhagyja-e a közgyűlési határozatot, ez idő szerint attól függ, vajon a kormány pártfogolja-e a szállítási autotaxi-koncessziókat?

De történt más is az autotaxi ügyében. Szerdán délelőtt megjelent a közlekedési ügyosztályban egy munkapárti képviselő s az autotaxi ügye iránt érdeklődött. Két autotaxi-gyáros is volt a társaságban s ezeket bemutatta Rényi Dezső tanácsnoknak, az ügyosztály vezetőjének. Majd hosszabb beszélgetés után ígéretet tett, hogy a képviselőházban szóvá fogja tenni az autotaxi ügyét s miután közérdekről van szó, nem törődik azzal sem, hogy a kormánynak nem fog jól esni az ő felszólalása. Mert éles és jámadó lesz, hiszen köz-

érdekről van szó. Azután megint bemutatta a két urat.

A közlekedési ügyosztálynak igen kevés befolyása van az autotaxi ügyére, hiszen ebben a dologban legfeljebb ajánlhat. Itt a kormánytól függ minden, illetőleg attól, hogy mit kapnak a kormány pártfogoltjai? Ha ezek ki lesznek elégitve, akkor talán a közönség is megkapja az autotaxit.