

Körút — Rákóczi út

Tervezik a keresztezés új közlekedési rendjét

Gyalogos aluljáró — Lépcsők az árkádok alatt
Az új autóbusz-megállók — Nagy ív helyett nagy kitérők?

Lesüllyesztik a földalatti állomás keszonját, majd a Rákóczi út és a Nagykörút kereszteződésénél megkezdődik a gyalogos aluljáró építése a Nemzeti Színház teljes lebontása után. A tervet és a felszíni keresztezés teljes kialakításának legújabb elképzeléseit a napokban vitatták meg a közlekedési szakemberek.

A gyalog-aluljáró lépcsőit a döntés értelmében az árkádok alatt helyezik el.

Emiatt az árkádsor a Csemege Áruháznál és a Gyógyszertárnál egy-egy pillérrel meghosszabbodik. A lépcsők szélességét úgy állapították meg, hogy itt később mozgólépcsőket is felszerelhesenek.

A tervek szerint jelentős forgalmi változások lesznek a Rákóczi út—Nagykörút kereszteződésénél.

A Rákóczi úton a Keleti pályaudvar felé haladó

autóbuszok megállóját a Nemzeti Színház helyére állítják;

itt az autóbuszok részére külön nyomsávot alakítanak ki, amely a Nagykörúton áthaladva a Csokonai utcáig vezet. Ezzel biztosítják, hogy az autóbuszok mindenkor szabadon kiindulhassanak a megállóhelyekről.

Az Astória irányában haladó autóbuszok megállóját az Akácfa utca és a Klauzál utca közé helyezik át.

Ezzel biztosítják a zavartalan indulást, de ennek az elképzelésnek az a hátránya, hogy a Nyugati pályaudvar felé utazóknak sokat kell gyalogolniuk a Lenin körüti átszállóhelyig.

Eldöntésre vár még, hogy a Keleti pályaudvar irányában a Rákóczi útról jobbra haladó autók hol forduljanak be jobbra a József körútra: a lebontott Nemzeti Színház sarkánál vagy a Hírlapkiadó székházánál. Ha az utóbbi mellett döntenek, akkor tekintélyesen megnövekszik a Blaha Lujza tér forgalma.

A másik tisztázatlan kérdés, hogy a híd irányából jövő autók miképpen kerüljenek a Lenin körútra. Az egyik elgondolás nagy kitérőre kényszerítené ugyan a járműveket, de ésszerű: a Rákóczi útról forduljanak be a Csokonai utcába, majd a Népszínház utcába, s onnan kanyarodjanak ki a körútra. Ez az elgondolás azonban még nem végleges. A közeljövőben újabb javaslatot terjesztenek a közlekedési szakemberek elé.

Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím:

Forrás:

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Tárgy

Hely

Idő

Személy

Helyszám

Oszályozás

351.81

"1965"