



Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző:

Cím: *Megkezdtek a 2-es villamos szabadsághídi aluljárójának fúrását.*

Forrás: *Világosság*

Budapest

(Hely)

1950 XII. 6

(Idő)

(Köt. v. fűz.)

(Oldal)

Tár

Hel

Idő

Személy:

Helyszám:

625.712.35

"1950"

Budapest nyomda NV., Közp. városháza -- 1896/50

Megkezdtek a 2-es villamos szabadsághídi aluljárójának fúrását

Megkezdtek a 2-es villamos útvonalának alagútírási munkálatait a Közgazdasági Egyetem felől. A most épülő villamosaluljáró nyitott részének betonozási munkálatai a Közgazdasági Egyetem előtt már befejeződtek, az Erzsébet-híd felőli nyitott rész betonozása pedig még ebben a hónapban elkészül.

"Világosság" 1950 XII. 12.

A dolgozók szocialista munkaversenyének eredménye: határidő előtt, december 21-én megindul a villamosforgalom a Dózsa György-úti aluljárón

Ötéves tervünk keretében az idén májusban kezdték meg a Dózsa György-úti aluljáró építését. A régi, keskeny és alacsony aluljáró helyén a megnövekedett vasúti és közúti forgalomnak megfelelő,

korszerű aluljáró építésével biztosítják a Keleti-pályaudvar és a Sztálin-híd közötti közlekedést és

a Nyugati-pályaudvarra irányuló vasúti forgalmat.

Az eredeti ütemterv szerint a jövő év július 1-re kellett volna befejezni az építést, a dolgozók azonban ellentéretet dolgoztak ki és vállalták, hogy az aluljárót négy hónappal a kitűzött határidő előtt, 1951 március 1-re átadják a forgalomnak.

Az építkezés közben

biztosították a Nyugati-pályaudvar zavartalan személy- és teherforgalmát,

a hid alatti pedig a gyalogos forgalmat, amelynek napi átlaga a 40 ezret is meghaladja.

A régi hid szétszedésével kapcsolatban 500 köbméter kőfalat bontottak el. A kőanyag használható részét a MAV hidépítéseknél használja fel, a törmelékanyagot pedig az új hid alapozásánál dolgozták be.

A hidépítésnél 10 ezer köbméter földet mozgattak meg. Az alapokhoz és a hídszerkezethez összesen háromezer tonna vasanyagot használtak fel.

A hidépítéssel egyidőben 20 ezer négyzetméternyi új utat is építettek.

Az új aluljárón kétvágányú közúti villamoson vezet át és a kocsipályát, valamint a gyalogjáró szélessége kétszerese a réginé.

Az aluljáró építésénél dolgozók szocialista munkaversenyének eredménye, hogy

a közúti villamosforgalom jövő év március 1-e helyett már az idén, december 21-én megindulhat

a hid alatt

"Közgazdasági Magyarországi" 1950 XII. 18

Csütörtökhöz megindul a forgalom a Dózsa György-úti aluljárón

December 21-én, csütörtökhöz megindul a villamosforgalom az újjáépített Dózsa György-úti aluljárón. Ezzel kapcsolatban több változás lesz a villamosközlekedésben. A tervek szerint az aluljárón keresztül közvetlen villamosjárat köti össze majd a Váci-utat a Keleti-pályaudvarral és a Nagyvárad-térrel.