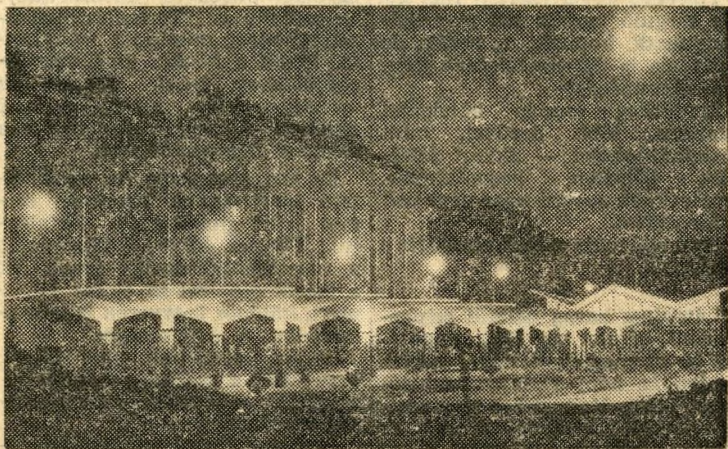


## Felavatták Budán a MÁVAUT új pályaudvarát



(Botta Dénes felvétele.)

Vasárnap délelőtt Budán, a Kosztolányi Dezső téren ünnepélyesen felavatták a MÁVAUT új pályaudvarát, melynek nagyobb lesz a forgalma, mint az Engels térinek.

Az átadási ünnepségen megjelent Földvári László közlekedés- és postaügyi miniszterhelyettes, Földvári Aladár, a Közlekedési és Szállítási Dolgozók Szakszervezetének főtájkára, az autóközlekedés sok vezetője. Juhász József, a Közlekedési Építő Vállalat építészvezetője, az építkezés irányítója elmondotta, hogy a munkálatokat a múlt év júniusában kezdték, nagyarányú út- és közműépítési feladatokat kellett megoldani. Az új létesítmény két részből áll: a fedett váróteremből, a hozzá tartozó irodákból, továbbá a fedett állomásból, ahonnan a kocsik indulnak. Az indítást fényjelzőkkel oldják meg, a közönséget hangszórókon tájékoztatják.

Az ünnepségen Tóth Mihály, a budapesti MÁVAUT igazgatója kifejtette, hogy szükség volt erre a pályaudvarra, mert az Érdre induló és az onnan érkező utasok megfelelő körülmények között tölthetik el az esetleges várakozási időt. Budapest és Érd között öt kocsival oldották meg az utasszállítást, s a buszok naponta csupán 1500 utast szállítottak, most már 19 nagy befogadóképességű Ikarus autóbusz jár Budapest és Érd között, naponta több mint 9700 utassal.

Az új állomás URH adó-vevő-összeköttetést tart fenn a MÁVAUT-központtal és Érd állomással, tehát nagyobb forgalom esetén gyorsan tudnak kocsikat átírányítani erre a vonalra. A budapesti MÁVAUT az idén 56 új kocsit kapott — köztük 8 csuklóst — s így számottevően megjavult, kulturáltabb lett a helyközi autóbuzsközlekedés.

### Budapestre vonatkozó újságcikkek

Szerző:

Cím: *Felavatták Budán a MÁVAUT új pályaudvarát*

Forrás:

*Népszabadság*

*1963. aug. 19.*

(Hely)

(Idő)

(Köl. v. fiz.)

(Oldal)

Tárgy

*385. 870*

Hely

Idő

*1963.*

Személy

Helyszám

OSZTÁLYOZÁS