



# Budapestre vonatkozó ujságcikkek

Szerző: .....

Cím: *Drágább lesz az autótaxi is.*

Forrás: *az Ujság*

*Bp.*

*1915 X. 19.*

(Hely)

(Idő)

(Köt. v. füz.)

(Oldal)

Osztályozás

Tárgy

*385. 87*

Hely

Idő

*" 1915 "*

Személy

Helyszám

Székesfővárosi házinyomda 1915.

(Drágább lesz az autótaxi is.) A Budapesti Automobil Közlekedési Részvénytársaság, a mely tudvalevőleg Budapesten az autótaxi engedélyese, augusztus 2-án bejelentette a főváros tanácsának, hogy az automobil-üzemben beállott anyag- és munkahiány miatt az engedélyokiratban részére biztosított jogánál fogva kénytelen az autótaxiforgalmat megszüntetni. Minthogy időközben a viszonyok megváltoztak, a társaság bejelentette a fővárosnak, hogy esetleg lehetséges az autótaxiforgalom folytatásáról tárgyalni, annál is inkább, mert a társaság a hadvezetőség részéről biztosítást kapott a tekintetben, hogy a benzin egy részét neki átengedi és mert új gummijavító szisztémára rendezkedik be a társaság, a mely lehetővé fogja tenni, hogy javított gumikkal a forgalom fenttartható legyen. A tanács erre felhívta a társaságot, hogy írásban jelentse be szándékát a tanácsnak. Ez megtörtént s ma a közlekedési bizottság Rényi Dezső tanácsos elnöklésével és Till Antal tanácsjegyző előadása alapján tárgyalta a társaság beadványát. Ebben a beadványban a vállalat kijelenti, hogy hajlandó felvenni az autótaxi-üzemet, de minthogy úgy a munkaerők beállítása tekintetében nagy nehézségekkel kell megküzdenie, mint a pneumatik, benzin és olaj ára az idők folyamán roppant magasra emelkedett, elvi kijelentést kér a fővárostól, hogy tekintettel a változott viszonyokra, a tarifát revízió alá venni hajlandó és életbelépteti a Bécsben a háboru alatt érvényes tarifát. Ez a tarifa 686 méternél egy koronás alappal indul és minden további 333 méter 40 fillér, ugyanannyi a várakozási idő is. Ha a társaság 25 kocsit forgalomba helyez, akkor az üzemköltségek a mai viszonyok mellett kocsikilométerenként egy koronát tesznek ki. A régi első tarifát összehasonlítva a most javasolt

tal, ez 70—80%, a régi másodikhoz viszonyítva pedig 25—40% emelkedést jelent egy 5—6 kilométeres utcán. Az ügyosztály a tárgyalások eredményeképpen azt javasolta, hogy az érvényben lévő szabályrendelet tarifális intézkedéseit a háboru tartamára helyezték hatályon kívül és a háboru tartamára kivételesen és ideiglenesen a fentebb említett magasabb tarifát léptessék életbe. Oláh Dezső dr. szólott hozzá elsőnek ehhez a kérdéshez. Szerinte a háboru az autótaxi-forgalom fentartására elháríthatatlan akadályt nem alkotott, a mit bizonyít a magánautóknak nagy számban való közlekedése. Üzemanyagok is kaphatók bár magasabb áron és más külföldi városokban például teljes üzemben vannak az autótaxik, csakhogy benzin helyett spirituszzsal hajtják. Hajlandó elfogadni az ügyosztály által javasolt magasabb tarifát, de azzal a feltétellel, hogy a társaság vállalon kötelezettséget legalább 25

György dr. csatlakozik Oláh feljegyzéséhez és azt a kérést intézi az ügyosztályhoz, hogy kellő erélyvel fogjon hozzá a kérdés megoldásához. Löwy Lajos dr. szintén hozzájárul a tarifa-felemeléshez, a tanács azonban tartsa fenn a jogát, hogy később megvizsgálhassa azt, vajjon a társaság tényleg a körülmények hatása alatt szüntette-e be az autótaxi-forgalmat. Rényi Dezső tanácsos reflexiói után a bizottság egyhangulag hozzájárult az ügyosztály javaslatához, Oláh kiegészítésével egyetemben; Löwy indítványára kimondta azt is, hogyha a társaság legalább 25 kocsit nem állít üzembe, akkor előáll a fővárosnak az a joga, hogy más irányban, esetleg az engedélyokirat megszüntetése útján, intézkedjék. Schreyber Emil dr. rendőrtanácsos javaslatára pedig hozzájárult a bizottság ahhoz, hogy a háboru tartamára az autótaxik részére új állomásokat jelöljenek ki és kötelezzék a társaságot, hogy ezeken az állomásokon minden körülmények között álljanak kocsik rendelkezésre.