

Budapestre vonatkozó újságcikkek		Osztályozás	
Szerző:	Acsél	Tárgy	625.7
Cím:	Egy perc: házmilió	Hely	
Forrás:	Esti felvilágosítás	Idő	"1970"
(Hely)		Személy	
(Idő)	1970. I. 26.	Helyszám	
(Köt. v. füz.)			
(Oldal)			

MEGJEGYEZZÜK 244 625.7 ✓

Egy perc: százmillió

Ha befejeződik az Árpád-híd bővítése, megépül a Y-híd a Flórián téren és átadják a megújított Szentendrei utat, az autós 5 perc alatt eljuthat majd a Szigettől Békásig. Az építkezés mintegy ötszázmillióba kerül. Vagyis egy percnyi út ára: százmillió.

És a Szentendrei út, a Flórián tér, az új budai főútnak csak legészakibb szakasza. Ehhez járul egyebek között a Batthyány tér, a Clark Ádám tér, a Móricz Zsigmond körtér rendezése, a HÉV meghosszabbítása a föld alatt, a Fehérvári út felújítása.

Vajon miért fordít aránylag rövid idő alatt a tanács milliárdokat a budai közötti tengely kiépítésére? A fővárosi közlekedés új szerkezetét Budán meghatározó főút összeköti a gyorsan épülő déli és északi lakónegyedeket, meggyorsítja a közlekedést a Dunakanyar irányába, és a budafoki „déli római-part” felé. Ugyanakkor a tengely átfogja a Pestre menő sugárutak és gyűrűk rendszerét. A Batthyány tér rendezése, a metró, a HÉV és a busz „találkozója” egészen új kapcsolatot teremt Pest és Buda között — első ízben visz út majd a Duna alatt. A Móricz Zsigmond körtéren négy fontos út fut össze, a zsúfoltság enyhítése itt halaszthatatlan. S közismert, hogy a Fehérvári út átalakítása is sürgős feladat. Vagyis a tengely mentén a munkák jól átgondolt tervnek megfelelően összefüggnek, egyidőben sok közlekedési gondot megoldanak.

Az észak-déli közötti tengely megvalósításának nagy hatása lesz a városépítésre. Egyebek között megkönnyíti az észak-budai lakásépítkezést, a tervezett negyedek a főút mellett sorakoznak.

Nem oly rég sokan még úgy vélték: a Flórián tér aligha lehet észak-budai városközpont, s a kereskedelem is vonakodott itt felépíteni az új áruházat. Kijár majd ide? Hol lesz itt majd olyan forgalom, mint a Margit körúton? A tengely megépítése után megszűnik a Margit-hídnál a budai oldalon a szentendrei HÉV, a dél-budai — 9-es — és az észak-budai — 11. és 17-es — villamosok végállomása. Csökken a zsúfoltság a Margit-hídon, a Margit körúton, s ezt megérzi majd a kereskedelem is. Viszont a Flórián téren a Hungária gyűrű és az észak-déli közötti tengely találkozásában kibontakozik a főváros egyik legnagyobb, s egész Észak-Buda legjelentősebb csomópontja. S Újlaktól vagy a Margit-hídtól, sőt Angyalföldről is könnyebb lesz a Flórián térre eljutni, mint a Belvárosba.

Fellendül itt a forgalom, körülbelül 300 ezer lakosú „hátszögből” jöhetnek ide a vevők. Jó üzlet lesz az óbudai bevásárló központ.

Acsél